



Alta Roda
Fernando Calmon

Novidades do Salão de Genebra
na coluna Alta Roda

Página 2 +



Entrevista com
o empresário
Tiago Toniello

Página 8 e 9 +

Cronos



Página 6 +

Sedã da Fiat chega em cinco versões
para encarar uma disputa acirrada com o
VW Virtus Preço inicial é de R\$ 53.990,00

Amarok V6



Picape da VW é a
mais potente
da categoria
graças ao
novo motor
que passa
a equipar
versão Highline

Página 4 +

ALTA RODA



Fernando Calmon
fernando@calmon.jor.br
twitter.com/fernando.calmon2

Diversificado Salão de Genebra 2018

Tempestades fortes de neve, na semana anterior à abertura, parecem ter proporcionado um alento ao Salão de Genebra, que se encerra no próximo domingo. Essa exibição anual vem sofrendo forte retração de rentabilidade, a exemplo de outros salões, mas mantém seu charme de exposição enxuta e atraente. Esta edição está bem recheada por mais de 20 lançamentos mundiais de peso.

Frenesi elétrico continua como elemento importante em vários estandes, mas começa a perder algum fôlego. Fabricantes – BMW, Nissan, Renault e Tesla – que se anteciparam nessa corrida tecnológica alcançaram, até agora, resultado financeiro bem aquém do imaginado. Jaguar, por exemplo, estreou seu primeiro elétrico, o SUV médio I-Pace baseado no F-Pace, mas tratou de terceirizar a produção para a austríaca Magna Steyr, sem prever volumes. Nissan estreou o crossover elétrico IMx Kuro.

Volkswagen completou sua família conceitual I.D. de modelos elétricos com o Vizzion, previsto para entrar em linha em 2022. Será o modelo topo de gama e graças à arquitetura enxuta típica pode oferecer relação espaço interno/externo bem superior à convencional. Também anunciou início do serviço próprio de transporte compartilhado chamado MOIA. Renault EZ-GO, micro-ônibus autônomo conceitual, igualmente entra nessa onda de mobilidade alternativa.

Ainda na vertente elétrica, Porsche tem o Mission E Cross Turismo de linhas inspiradas no sedã-cupê Panamera e tração 4x4. Espera-se que versão definitiva não se renda à “síndrome dos penduricalhos”, pois o exibido em Genebra recebeu apliques nos arcos de rodas.

Entre os carros convencionais um dos destaques é a nova geração do Audi A6, de linhas equilibradas e atraentes. Mercedes-Benz não ficou para trás. Um dos modelos que mais chama atenção é o sedã-cupê de quatro portas AMG GT-R. Há, também, nova geração do Classe A e revitalização do Classe C a ser pro-

duzido em Iracemápolis (SP). BMW reformulou o X4, suavizando as linhas traseiras volumosas, com montagem prevista em Araquari (SC); apresentou, em estágio de pré-produção, o elegante M8 Grand Coupé.

Entre os carros que interessam ao mercado brasileiro de grande volume, destaque para o C4 Cactus, segunda geração. A Citroën confirmou produção em Porto Real (RJ). Lançamento previsto para o terceiro trimestre e, esperam-se, vidros de descer nas portas traseiras sem o sistema basculante original. Ford Ka apareceu em espaço meio escondido no estande com retoques visuais também previstos para o modelo brasileiro, inclusive no interior.

Skoda Vision, embora bem disfarçado principalmente na parte interna, antecipa o VW T-Cross a ser produzido em São José dos Pinhais (PR), a partir de janeiro do próximo ano. Ambos usam arquitetura MQB e mesma distância entre eixos do Virtus.

Outros modelos novos em Genebra que serão importados: quarta geração do Hyundai Santa Fe ganhou linhas mais rebuscadas, Peugeot 508 demonstra enriquecimento estilístico da marca francesa e Lexus UX, boa evolução do CT200 Hybrid.

O Salão reserva um bom espaço para supercarros esporte. Este ano, a desconhecida Corbellati promete lançar um cupê de 1.800 cv que seria o de maior potência do mercado, sem revelar pormenores. Se vai vingar, é outra história.



RODA VIVA

VELOCIDADE de mudanças na mobilidade faz surgir previsões surpreendentes. Hoje, Apple é a empresa de maior valor de mercado no mundo, cerca de US\$ 900 bilhões. Porém, diversificação dos grupos automobilísticos e seu crescimento na área de serviços podem mudar isso dentro de 10 a 15 anos. Estimativa de Herbert Diess, da VW, em entrevista à Automotive News.

RENAULT inaugurou nova ala na fábrica no Paraná: injeção de alumínio para componentes do motor 1.6 L, que representa 60% das unidades produzidos. Encerra final do ciclo de R\$ 3 bilhões investidos. Novos aportes só serão definidos após conhecimento do programa federal Rota 2030. “Sem visão de futuro, não dá para saber onde e em que investir”, posição da empresa.

NOVO SUV da Jaguar, F-Pace estreia aqui como o modelo de entrada da marca. Motores 2.0 turbo de 250 cv e 300 cv, da recente série Ingenium de projeto próprio (antes eram da Ford). Seu comportamento, na avaliação de pista, é de grande agilidade pois tem apenas 1,65 m de altura e posição ao volante próxima a de um automóvel. Preços de R\$ 222.300 a 278.080.

ÂNIMO da Nissan para importar segunda geração do elétrico Leaf – bem melhor que a primeira e com o dobro de autonomia (300 km) – veio de pesquisa encomendada por ela mesma. Até 80% dos compradores do nosso continente aceitariam a alternativa. Problema, como sempre, é preço em patamar desanimador.

PASSAT, agora, é importado em versão única, com um só opcional: teto solar. Preço de 164.620 e recheado de equipamentos (de dois bancos elétricos a quadro de instrumentos digital reconfigurável). Amplo espaço interno, ótimo porta-malas e motor 2-litros turbo de 220 cv de ótima pegada. Compete em segmento de grande oferta e compradores exigentes.



LOCATO
Locações para Festas e Eventos

Pratos de Jantar e Sobremesa • Talheres de Jantar e sobremesa
Rechauds • Taças e Copos • Mesas e Cadeiras • Toalhas
Todos os tipos de utensílios necessários para Festas e Eventos

Telefone / Whatsapp
16. 99118 5850

facebook.com.br/locatolocacoes
alugue@locatolocacoes.com.br
www.locatolocacoes.com.br

NOVO VOLVO XC60.

PENSADO PARA QUEM APRECIA O NOVO.



Imagens ilustrativas.

ACC - Controle de Cruzeiro Adaptativo
 Pilot Assist - Direção Semiautônoma
 Apple CarPlay® e Android Auto

Tela Central Touchscreen 9"
 Faróis Full LED com Função Antiofuscante



NADA DE NOVO SURGE QUANDO REPETIMOS O MESMO.

É por isso que o Novo Volvo XC60 foi completamente redesenhado. Faróis Full LED no formato de martelo de Thor traduzem mais modernidade e identidade, enquanto madeira, metais genuínos e detalhes perfeitos trazem mais conforto e estilo para você.

Venha conhecer com exclusividade na Thor Volvo.

THOR

Av. Castelo Branco, 1516 | 16 3434 6600
 Ribeirão Preto/SP | thorvolvo.com.br

No trânsito, a vida vem primeiro.



QUER CHEGAR MAIS PERTO
 DO SEU SONHO DE LIBERDADE?
 USE ESSA HARLEY E ESSAS
 CONDIÇÕES.

GARANTA SUA LIBERDADE
 NO MOMENTO CERTO: AGORA.



IRON 883™

FORTY-EIGHT®

DE: R\$ 42.400
 POR: R\$ 38.490

• TAXA DE 0,99% A.M.
 30% DE ENTRADA
 E FINANCIAMENTO EM 48X.
 • VÁLIDO PARA O ANO/MODELO 17/18
 • CONDIÇÕES H-D FINANCE
 • ÚLTIMAS UNIDADES



DE: R\$ 48.100
 POR: R\$ 43.900

• TAXA DE 0,99% A.M.
 30% DE ENTRADA
 E FINANCIAMENTO EM 48X.
 • VÁLIDO PARA O ANO/MODELO 17/18
 • CONDIÇÕES H-D FINANCE



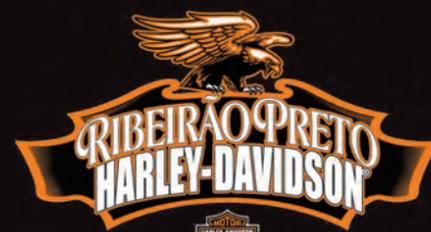
RIBEIRÃO PRETO HARLEY-DAVIDSON®
 AV. DR. FRANCISCO JUNQUEIRA, 2843
 RIBEIRÃO PRETO/SP
 FONE: (16) 2101-0500
 www.ribeiraopretohd.com.br



ribeiraopretohd.com.br
 /HarleyDavidsonRibeirao
 @rp.harleydavidson



RESPEITE OS LIMITES DE VELOCIDADE.



Imagens Ilustrativas. Iron 883 – Custo Efetivo Total (CET) calculado na data 28/02/2018 a partir de 1,13% a.m. e 14,49% a.a., considerando o valor da motocicleta Harley-Davidson Iron 883 ano/modelo 2017/2018, zero km, de R\$ 39.990,00, 30% de entrada, taxa de 0,99% a.m. e 12,55% a.a., saldo em 48 vezes de R\$ 759,71 na modalidade Crédito Direto ao Consumidor – CDC, com 30 dias de carência para pagamento da 1ª parcela, incluindo tarifas, custos e impostos (IOF), valor total pago ao final de R\$ 48.463,10. Forty-Eight™ – Custo Efetivo Total (CET) calculado na data 28/02/2018 a partir de 1,12% a.m. e 14,33% a.a., considerando o valor da motocicleta Harley-Davidson Forty-Eight™ ano/modelo 2017/2018, zero km, de R\$ 43.900,00, 30% de entrada, taxa de 0,99% a.m. e 12,55% a.a., saldo em 48 vezes de R\$ 831,89 na modalidade Crédito Direto ao Consumidor – CDC, com 30 dias de carência para pagamento da 1ª parcela, incluindo tarifas, custos e impostos (IOF), valor total pago ao final de R\$ 53.100,49. Todas as propostas estarão sujeitas a aprovação de crédito pelo Banco Bradesco Financiamentos S.A. Valores e promoções válidos até 31/03/2018 ou término do estoque, prevalecendo o que ocorrer primeiro. O financiamento é feito pelo produto Harley-Davidson Finance. Consulte as condições gerais, tarifa, taxa de juros, encargos e o Custo Efetivo Total (CET) do financiamento antes da contratação em qualquer uma das concessionárias participantes. Os valores da parcela foram calculados para o Estado de São Paulo, podendo variar conforme a região (UF), considerando despesas de registro de contrato. *H-D Finance é uma marca licenciada ao Banco Bradesco Financiamentos S.A. Os produtos de crédito sob a marca Harley-Davidson Finance são oferecidos, administrados e de responsabilidade do Banco Bradesco Financiamentos S.A. © H-D 2018. Os logotipos Harley, Harley-Davidson e Bar & Shield estão entre as marcas da H-D U.S.A., LLC.



LANÇAMENTO

Com introdução da versão V6 Highline, a Amarok torna-se a picape mais potente da categoria com seu motor 3.0 V6 TDI de 225cv

A mais potente



Com a chegada do motor V6, a Volkswagen Amarok passa a ser oferecida em sete versões, com três faixas de potência, ampliando sua atuação no mercado nacional.

A versão S (disponível em cabine simples ou cabine dupla), conta com o motor 2.0 turbodiesel com 140 cv de potência e 34,7 kgfm (340 Nm) de torque, sempre associado ao câmbio manual de seis marchas.

As opções SE, Trendline e Highline são equipadas com o motor 2.0 diesel com dois turbocompressores com potência de 180 cv. O torque é de 40,8 kgfm (400 Nm) com câmbio manual (versão SE) e 42,8 kgfm (420 Nm) com transmissão automática de oito velocidades (item de série nas versões Trendline e Highline).

O que já é bom pode sim ser melhorado. A prova disso quem está dando é a VW com o lançamento da Amarok, agora com um motor V6 que passa a equipá-la e a coloca como a picape mais potente da categoria. A introdução da versão V6 Highline traz o motor 3.0 TDI (turbodiesel) de 225 cv. Essa é a principal novidade do modelo, que já está nas concessionárias desde o final do mês passado, com preço sugerido de R\$ 184.990, para complementar a oferta da picape.

O novo motor tem 3 litros de cilindrada e combina tecnologia de injeção direta common-rail de combustível e turbocompressor de geometria variável. Esse motor possui acionamento dos comandos por correntes, que não requerem manutenção, e circuitos separados de arrefecimento para o cabeçote e o bloco, o que permite melhor gerenciamento da temperatura de funcionamento.

Com ele, a Amarok V6 Highline torna-se a picape mais potente e de maior torque em seu segmento no mercado brasileiro. São 225 cv disponíveis na ampla faixa de 3.000 rpm a 4.500 rpm. E o torque é de 550 Nm (56,1 kgfm), entregue já a partir de apenas 1.500 rpm e mantendo-se pleno até as 2.500 rpm.

Em relação ao já eficiente motor quatro-cilindros 2.0 biturbo que equipa as versões Trendline e Highline automáticas (todas de cabine dupla), o ganho é de 25% em potência (45 cv a mais) e de 31% no torque (130 Nm, ou 13,3 kgfm).

Todo esse torque entregue a tão baixo regime de giro dá à Amarok V6 desempenho excelente em qualquer tipo de terreno. Mais do que isso: a picape tem desempenho próximo ao de modelos esportivos da Volkswagen. Sua velocidade máxima é de 190 km/h. E a picape acelera de 0 a 100 km/h em apenas 8 segundos.

Embora a novidade mais substancial seja o motor, a Amarok V6 Highline tem configuração de carroceria cabine dupla e extensa lista de itens de série, que inclui recursos como faróis bixenônio com luzes de uso diurno de LEDs, sistema de auxílio ao estacionamento com câmera de ré, sistema de freios

pós-colisão e os mais modernos recursos de infotainment do mercado. Visualmente, se diferencia das demais versões pelos logotipos na grade do radiador e na tampa traseira e pelos retrovisores pintados na cor Preto Mystic, com detalhes cromados.

O conjunto mecânico da Amarok combina o motor detalhado acima, com o câmbio automático de 8 marchas.

Segurança

A picape Volkswagen é equipada com vários recursos de auxílio ao motorista, como Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), HDC (Hill Descent Control ou Controle Automático de Descida) e HSA (Hill Start Assist ou Assistente para Partida em Subida). Também traz o BAS (Sistema de Assistência à Freinagem), ASR (Controle de Tração) e EDS (Bloqueio Eletrônico do Diferencial), todos itens

Além do sistema ABS off-road, que auxilia na frenagem sobre piso solto (como terra ou cascalho), a Amarok V6 Highline é equipada com freios a disco nas quatro rodas, recurso exclusivo no segmento.

A Amarok V6 Highline traz de série o sistema de freios "Post-Collision Brake" (sistema de frenagem automática pós-colisão), exclusivo na categoria. Esse sistema aciona automaticamente os freios do veículo quando ele se envolve em uma batida, para reduzir a energia cinética residual. O acionamento do sistema de frenagem pós-colisão se baseia na detecção da colisão inicial pelos sensores dos airbags.

A lista de recursos de segurança da Amarok V6 Highline é incrementada pela oferta, de série, de quatro airbags (dianteiros e laterais de tórax e de cabeça para motorista e passageiro), além de sistema ISOFIX para fixação de cadeiras para criança no banco traseiro.

Picape com jeitão de carro de passeio (de luxo)

Não é novidade que as picapes lançadas nos últimos anos têm oferecido o que há de melhor em termos de acabamento, conectividade e conforto a bordo. Na Amarok isso é bem nítido.

O volante multifuncional da Amarok V6 Highline (com regulagem de altura e distância) ajuda na operação do sistema de infotainment e das funções do computador de bordo da picape – o mostrador, entre o velocímetro e o conta-giros, é colorido. Também traz as aletas (shift paddles) para mudanças de marcha.

No quadro de instrumentos, um detalhe chama a atenção na Amarok V6 Highline: ao se dar a partida, as agulhas dos mostradores fazem uma "varredura", tal qual no Golf GTI.

O sistema Park Pilot, complementado pela câmera de ré, torna mais fácil a tarefa de estacionar a picape, que mede 5,25 metros de comprimento, com

3,10 metros de entre-eixos. Há sensores de estacionamento na dianteira e na traseira da picape.

A Amarok V6 Highline conta, entre outros itens, com sistema de alarme acústico e visual para os cintos de segurança não afivelados nos bancos dianteiros. Também há uma tomada de 12V posicionada atrás do apoio de braço dos bancos dianteiros. O ar-condicionado é digital Climatronic, com duas zonas de resfriamento/aquecimento. E a picape é equipada de série com

sensores de chuva e crepuscular. Seus bancos são revestidos parcialmente de couro "Vienna", com ajustes elétricos nos dianteiros.

Conectada

Com o sistema de infotainment "Discover Media", com tela colorida sensível ao toque ("touchscreen") de 6,33 polegadas, leitor de CD, duas entradas para SD-Card, Aux in e porta USB.

É possível parear via Bluetooth dois celulares simultaneamente e operar telefone e áudio (streaming).

A central de infotainment "Discover Media" permite a locução de mensagens de texto (SMS) do celular por meio dos alto-falantes. E mais: é possível responder por meio de comando de voz a mensagem, enviada em formato SMS. Fotos, vídeos e músicas em diversos formatos são alguns exemplos de mídias que podem ser "lidas".



Mais conectada e inovadora, Amarok V6 Highline traz sistema de infotainment com tela de 6,33" e espelhamento de smartphone. No interior, bancos de couro com regulagem elétrica, quatro airbags e faróis bixenônio com LEDs

MARÇO
QUE VALE
VOLKSWAGEN



Novo Polo 1.0 MSI

2018 • completo

A PARTIR DE

R\$ 49.990,

+ DOCUMENTO GRÁTIS
+ TAXA ZERO

Amarok V6
DISPONÍVEL PARA

BEST DRIVE

TAXA 0,99



Virtus 1.6 MSI

2018 • completo

A PARTIR DE **R\$ 59.990,**

+ TAXA ZERO

Av. Castelo Branco, 111
(16) 2102 0400 - Ribeirão Preto/SP
www.itacua.com.br



Itacua



VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES
FINANCIAMENTOS. CONSÓRCIO. SEGUROS. MOBILIDADE.

volkswagen#vale

Minha escolha faz a diferença no trânsito.



www.vw.com.br. Ofertas válidas até 31/03/2018 nas concessionárias autorizadas Volkswagen para veículos 0 KM, cor sólida e custo de frete incluso. Amarok Highline V6 (cód. 57BC7A) ano/modelo 18/18, à vista a partir de R\$ 187.710,00 ou financiado com entrada de 60% e mais 24 prestações mensais com taxa de juros 0,99 % a.m.+ derivadas. Novo Polo 1.0 (cód. BZ12Q4) ano/modelo 17/18, à vista a partir de R\$ 49.990,00 ou financiado com entrada de R\$ 44.991,00 (90%) e mais 12 prestações mensais de R\$ 448,66 com taxa de juros 0,00 %. TAC não incluso - total da operação: R\$ 50.374,92 e mais documentação (NÃO INCLUSO EMPLACAMENTO) e 1ª parcela do IPVA grátis. Virtus 1.6 MSI mecânico 18/18 com pintura sólida, a partir de R\$ 59.990,00 e custo de frete incluso, ou financiado com entrada de R\$ 53.991,00 (90%) e mais 12 parcelas de R\$ 538,41 com taxa de juros 0% a.m. - TAC não incluso - total da operação: R\$ 60.451,92. Condições válidas apenas para venda de varejo. Estas ofertas não são válidas para utilização na CVVE (Central de Vendas de Veículos a Empregados) ou para negócios realizados através do canal de Vendas Corporativas. Condições válidas para financiamento pelo Banco Volkswagen. Consulte condições de pagamento e mais informações nas concessionárias autorizadas Volkswagen. Ouvidoria: 0800 701 2834. SAC: 0800 770 1926.



As lanternas traseiras lembram um pouco as do Audi A3. O novo Fiat Cronos chega ao mercado em oito cores. Três são sólidas (Branco Banchisa, Preto Vulcano e Vermelho Alpine), três metálicas (Prata Bari, Cinza Scandium e Preto Vesúvio) e duas perolizadas (Branco Alaska e Vermelho Marsala).

Cronos

aposta em design e preço

O sedã da Fiat traz elementos do Argo, um design bem atraente e um porta-malas espaçoso. Na disputa direta com Virtus, a versão de entrada com motor 1.3 é mais barata e parte de R\$ 53.990,00

Derivado do Argo, o sedã Cronos traz muito mais do que apenas um porta-malas maior, em comparação ao seu "irmão" lançado no ano passado.

As mudanças começam pela dianteira, com um design bem sedutor graças ao par de vincos extras do capô e uma grade exclusiva, com a parte negra em forma de ondas senoidais.

O para-choque também ficou um pouco diferente, com grade mais afilada e faróis de neblina repositionados.

O entre-eixos de 2,52 metros do Argo foi mantido, mas o comprimento passou para 4,36 metros, garantindo um amplo porta-malas de 525 litros. As portas traseiras foram alongadas, e o banco traseiro teve de ser redesenhado para se adequar à nova carroceria.

Com cinco versões, duas possibilidades de motores e três opções de transmissão, o Fiat Cronos oferece uma boa oferta para os mais variados subsegmentos do setor de sedãs e vem forte para uma disputa acirrada com modelos que já estão consagrados, como com o mais direto rival, recém lançado, VW Virtus (que custa entre R\$ 59.990,00 e R\$ 79.990,00)

A Fiat usou a estratégia de lançar a versão de entrada mais barata que o concorrente da VW, mas é evidente que a sua aposta não está concentrada nessa versão considerada pé de boi. Ela é um chamariz para que o cliente invista pouco mais de R\$ 2.000,00 e opte pelo Cronos Drive

1.3m cujo valor é de R\$ 55.990,00, ante os R\$ 53.990,00 do seu irmão mais pelado. Vejamos então as configurações do sedã da marca italiana.

Cronos 1.3

Opção de entrada, é impulsionada pelo motor Firefly quatro cilindros 1.3 de 109 cv de potência e 14,2 kgfm de torque (ambos com 100% etanol). O câmbio é manual de cinco marchas. Como itens de série há ar-condicionado, direção elétrica, vidros elétricos (dianteiros), trava elétrica, chave com telecomando, rádio com conexões Bluetooth e USB, computador de bordo, volante com comandos de rádio e telefone, display TFT de 3,5 polegadas e alta resolução no painel de instrumentos, pontos ISO-FIX, sistema iTPMS de monitoramento da pressão dos pneus, ajuste de altura do banco do motorista, sistema ESS (sinalizador de frenagem de emergência), cintos de segurança de três pontos para todos os ocupantes traseiros, apoio de cabeça central traseiro, volante regulável em altura e outros. Ainda, existe uma ampla gama de acessórios da Mopar para equipar também esta versão.

Cronos DRIVE 1.3

Em relação à versão anterior, o Fiat Cronos Drive 1.3 acrescenta o sistema multimídia Uconnect Touch 7 polegadas e a segunda porta USB – voltada para os passageiros traseiros.

Como opcionais estão disponíveis faróis de neblina, banco traseiro bipartido, rodas de liga leve, câmera

de ré com linhas dinâmicas, sensor de estacionamento, retrovisores elétricos com tilt down (ajuste automático do espelho do lado do passageiro para uma posição mais baixa nas manobras de ré) e repetidores de seta integrados, vidros elétricos traseiros e alarme.

Cronos DRIVE 1.3 GSR

Esta versão é equipada com o motor Firefly 1.3 e câmbio automatizado GSR (Gear Smart Ride) Comfort de cinco marchas com controle por botões no console central, de acionamento simples e intuitivo. O GSR Comfort inclui importantes funções como a Sport, que aciona um modo de condução mais esportivo, e Auto Upshift Abort, que proporciona reto-

madas mais fortes. A versão traz ainda paddle shifters atrás do volante, pelos quais o motorista pode trocar as marchas manualmente. Nesta configuração o Fiat Cronos tem os melhores números de consumo de combustível da gama, seja com etanol ou gasolina no tanque.

Também são de série nessa versão, além dos itens do Drive 1.3, o Start&Stop, Ambient Lights, que conferem ao interior do Cronos ainda mais refinamento e sofisticação, controle de velocidade de cruzeiro, apoio de braço para o motorista, vidros elétricos traseiros, retrovisores elétricos com tilt down e repetidores de seta integrados e ainda os seguintes itens de segurança:

ESC (Controle Eletrônico de Es-



Cabine do Cronos mantém elementos da Jeep. Faixa central do painel é na cor vinho. No Argo, o aplique é o mesmo, mas em tom prateado

tabilidade) – Garante a máxima dirigibilidade do carro em situações de perda de aderência dos eixos dianteiro ou traseiro, atuando por meio de sensores. As rodas são freadas de forma seletiva automaticamente enquanto a potência do motor pode ser momentaneamente diminuída, permitindo que o veículo tome a direção correta apontada pelo volante.

TC (Controle de Tração) – Atua diretamente nas condições de rampas íngremes e escorregadias, como por exemplo uma subida com piso molhado. Nessa situação a baixa aderência faria com que as rodas patinassem e o veículo tivesse a dirigibilidade comprometida, mas o sistema diminui eletronicamente o torque nas rodas dianteiras para aumentar a aderência ao piso e garantir uma sequência de movimento segura.

HH (Hill Holder) – É um assistente para partida em rampas que impede que o carro se desloque para trás nas saídas em trechos íngremes, evitando colisões. O HH ainda atua nas manobras de estacionamento, tanto em subidas quanto em descidas.

O Fiat Cronos Drive 1.3 GSR ainda pode ser equipado opcionalmente com faróis de neblina, banco traseiro bipartido, rodas de liga leve, câmera de ré com sensor de estacionamento e alarme.

Cronos PRECISION 1.8

Com câmbio é manual de cinco marchas, a versão é equipada com motor 1.8 E.torQ Evo VIS de 139 cv de potência e 19,3 kgfm de torque (ambos com 100% de etanol). Esse propulsor tem o sistema de coletor de admissão variável - VIS (Variable Intake System), que garante mais força em baixas rotações. Com até 4.000 rpm o ar que vai para os cilindros passa por um caminho mais longo, favorecendo o torque. A partir daí, uma aleta é acionada fazendo com que o ar percorra trajeto mais curto, incrementando a potência.

São equipamentos de série dessa versão, além daqueles da Drive 1.3, faróis com luz de posição em LED, rodas de liga leve de 16 polegadas, faróis de neblina, retrovisores elétricos com tilt down e repetidores de seta integrados, vidros elétricos traseiros, banco traseiro bipartido, sensor de estacionamento traseiro e alarme.

Opcionalmente, o Fiat Cronos Precision 1.8 pode receber ainda air bags laterais dianteiros, câmera de ré com linhas dinâmicas, display TFT de 7 polegadas e alta resolução no painel de instrumentos, ar-condicionado automático digital, espelho retrovisor interno com sensor de ofuscamento, espelhos retrovisores externos com rebatimento elétrico e puddle lamps, Keyless Entry'N' Go, sensor de chuva, sensor de luminosidade, bancos em couro, maçanetas e frisos das portas cromados e rodas de liga leve de 17 polegadas.

Cronos PRECISION 1.8 AT6

Nessa configuração, o Cronos possui câmbio automático de seis velocidades, o mesmo utilizado na picape Fiat Toro e no Fiat Argo. Além de seu funcionamento suave e em perfeita harmonia com o motor 1.8 E.torQ Evo VIS, conta com o recurso Neutral Function, que auxilia na economia de combustível ao desacoplar o motor da transmissão em paradas rápidas de trânsito – o que também evita a incômoda sensação de que o sistema está forçando os freios.

Além dos itens da versão Precision 1.8, a versão automática traz como equipamentos de série paddle shifters atrás do volante para troca manual das marchas, controle de velocidade de cruzei-

Preços	
Cronos 1.3	R\$ 53.990
Cronos Drive 1.3	R\$ 55.990
Cronos Drive 1.3 GSR	R\$ 60.990
Cronos Precision 1.8	R\$ 62.990
Cronos Precision 1.8 AT6	R\$ 69.990

ro, Ambient Lights, apoio de braço para o motorista, volante revestido de couro e maçanetas e frisos das portas cromados. Os itens opcionais disponíveis para esta versão são os mesmos da Precision 1.8, com exceção das maçanetas e frisos cromados (de série aqui).



Com todos os opcionais possíveis, além de pintura metalizada ou perolizada, o preço do Cronos Precision 1.8 AT6 deverá pular de R\$ 69.990 para R\$ 80.000

IDEIAS

CAPTAÇÃO

EDIÇÃO E PÓS-PRODUÇÃO

GRUPO RS
ACADEMIA DE NEGÓCIOS

SÃO PAULO BRASÍLIA RIBEIRÃO PRETO
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO FRANCA

www.gruporsbrasil.com.br facebook.com/gruporsbrasil instagram.com/gruporsbrasil



“É um desafio lidar com tantos marcas distintas e que competem”



Foto: Murilo Corte

Investindo no setor automotivo local, Grupo Toniello segue ampliando seu número de concessionárias com aquisição recente de bandeiras como Renault, Volvo e Audi. Diretor da divisão de concessionárias, Tiago Toniello, afirma em entrevista ao Motor+ que a empresa segue atentas às movimentações do mercado para ampliar seu leque de atuação no segmento de veículos novos

Com 23 concessionárias nos estados de São Paulo e Minas Gerais, 12 marcas sob sua concessão, uma corretora de seguros e milhares de colaboradores, o Grupo Toniello não pretende parar por aí. Depois de adquirir recentemente em Ribeirão Preto, bandeiras importantes no segmento Premium, como a Volvo (concessionária Thor) e a Audi (Audi Center Ribeirão), a empresa sinaliza que poderá ampliar sua rede.

Sob o comando do jovem empresário sertanezino, Tiago Toniello, de apenas 39 anos, o grupo segue investindo e acreditando na recuperação do mercado automotivo no Brasil. Nessa entrevista, Tiago Toniello fala dos planos da empresa para a nossa região e do desafio de comandar tantas marcas que competem entre si no acirrado mercado brasileiro.

M+ - Ribeirão tem acompanhado o crescimento do grupo Toniello, indo na direção contrária ao momento de crise que vivemos nos últimos anos. A que se deve isso?

Tiago Toniello - Na verdade nosso grupo que acompanha o crescimento. Estamos em uma das regiões mais ricas do estado de São Paulo. Somos polo do agronegócio, polo universitário e de pesquisa, temos a forte concentração da indústria sucro-alcooleira, a construção civil muito forte, e isso nos proporciona elevado padrão de renda, de consumo e longevidade.

M+ - A aquisição de bandeiras da linha Premium como Volvo (concessionária Thor Volvo) e recentemente da Audi Ribeirão, significa que o grupo está realinhando seu posicionamento no mercado, ou apenas ampliando seu foco de atuação?

Tiago Toniello - Nós aproveitamos as oportunidades que tivemos para ampliar a atuação com

perfis diferentes de produto e consumidores e isso é bem interessante. Descobrir novos hábitos, novas maneiras de comportamento, de comunicação, novos valores que as pessoas buscam quando estão comprando um carro.

M+ - Além das concessões da Volvo e da Audi, adquiridas recentemente, há negociações em curso para obter novas bandeiras? Ventilou-se a hipótese de que o grupo estaria negociando outras marcas. O que há de real?

Tiago Toniello - Não é verdade. Estamos atentos as movimentações do mercado e abertos para novas oportunidades sempre que possível.

M+ - Em termos percentuais qual é o seu público para a linha Premium. Na sua maioria con-

sumidores ribeirão-pretanos ou a parcela maior concentra clientes da macro-região ?

Tiago Toniello - Você quer saber quanto representa o segmento premium para nós?! Ele já é significativo e cerca de 50% dos clientes são da região.

M+ - Ribeirão é uma das poucas cidades que concentra um grande número de concessionárias, inclusive com marcas nas mãos de grupos diferentes, como é o caso da VW, Fiat, GM, Ford, Renault, entre outras. A cidade comporta tudo isso? Vende-se tanto carro assim por aqui?

Tiago Toniello - O mercado não está no seu melhor momento mas a concorrência é benéfica para o consumidor, ela nos faz crescer pois

Foto: Gabriel /Sky Frames



Algumas das 12 marcas do grupo, concentradas nas avenidas Maria de Jesus Condeixa e Francisco Junqueira

objetivos de em entre si”

estamos sempre buscando melhorias, treinamentos, negociações, enfim.

Com certeza sim, Ribeirão Preto e região tem grande potencial de consumo. Os números são relevantes para o cenário nacional.

M+ - Em breve vocês irão inaugurar um novo prédio para receber a Renault...

Tiago Toniello - Estamos desenvolvendo um projeto para isso.

M+ - É inegável que a carga tributária no Brasil é totalmente desproporcional e diferente do que existe nos outros lugares do mundo. Mas você acredita que teríamos realmente preços de carros mais baixos ao consumidor se os impostos fossem reduzidos? ou é apenas discurso das montadoras?

Tiago Toniello - Os brasileiros tem muito a dizer sobre a carga tributária em nosso país. Se tivéssemos menos impostos acredito sim, que os preços seriam muito menores, os carros seriam mais em conta para o consumidor final.

M+ - As montadoras receberam muitos subsídios, incentivos do governo que inclusive foram criticados. De alguma forma os concessionários brasileiros se beneficiaram disso, ao ponto de oferecer descontos aos seus clientes? As margens de lucro das concessionárias estão abaixo do que já foram em outros tempos e são justas na sua opinião?

Tiago Toniello - Várias perguntas em uma mesma. Vamos lá: Para ter uma fábrica no Brasil o custo é muito alto e essa questão é uma troca. Se a fábrica investe, ela precisa de retorno pois ela vai gerar renda e empregos. Os concessionários estão enfrentando muitas dificuldades. É a pior crise de todos os tempos com milhares de lojas sendo fechadas.

Toda vez que houve subsidio nós sempre repassamos aos nossos clientes com a máxima urgência e de acordo com os benefícios que foram concedidos, porque o cliente sabe das coisas.

M+ - Brasileiro ainda compra carro pelo design, ou vocês já notam regionalmente uma mudança de comportamento, especialmente de quem entra nas suas concessionárias?

Tiago Toniello - Teve uma mudança. As pessoas estão muito mais conectadas. O design faz diferença mas as pessoas pesquisam muito mais. Tecnologia, espaço interno, conforto, economia, segurança são fatores de decisão e o momento de cada marca.

M+ - Se você tivesse o poder de definir, qual seria o valor ideal e que gostaria de vender aos seus clientes, para um carro popular por exemplo.

Tiago Toniello - Hoje temos carros com tecnologia, design e conforto a preços atrativos como o Fiat Mobi a partir de 32.990,00 e o Renault Kiwid a partir de 29.990,00.



“ Se tivéssemos menos impostos acredito sim que os preços dos carros seriam muito menores ”



ESSE MÊS CRIANÇAS
ATÉ 13 ANOS
NÃO PAGAM
O RODÍZIO!

É ISSO AÍ COLEGUINHA! CHAME O PAPAI E A MAMÃE E APROVEITE O QUE A COXILHA TEM DE MELHOR: DELICIOSAS CARNES, COMIDA JAPONESA E UM PLAYGROUND COM MAIS DE 220M² COM MUITA DIVERSÃO PRA VOCÊ FAZER AQUELA FARRA!



Churrascaria

(16) 3629-6017

coxilhadospampas.com

* Obrigatória apresentação de documento oficial e um adulto pagante integral por criança. Promoção válida até abril/18.



Nova geração do sedã alemão justifica os prêmios conquistados e traz itens opcionais como o Traffic Jam Assist

Avaliamos o Audi A4 Attraction

A expressão prazer ao dirigir deixa de ser um velho chavão e faz bastante sentido quando se trata do Audi A4, que o Motor+ avaliou por alguns dias. E as nossas impressões ao dirigir o sedã alemão confirmam o porquê de o modelo ter sido tão premiado ao final do ano passado. A versão avaliada foi a Attraction, uma das cinco que compõem o modelo. As outras são: Ambiente, Ambiente Avant, Ambition e Ambition Plus, todas 2018.

Antes de falarmos do comportamento do carro e da tecnologia nele embarcada, é bom lembrar que a nova geração passou a ser oferecida em uma segunda versão de acabamento. Batizada de Ambition, e que chegou para se posicionar como a opção mais cara da linha, com direito a uma lista de equipamentos mais recheada, motor 2.0 litros TFSI mais potente, sistema de tração integral quattro e detalhes exclusivos no visual e no acabamento interno.

Mas a Attraction, embora não seja a topo de linha, veio completa em opcionais, principalmente o Traffic Jam Assist, que é uma das grandes sacadas quando o assunto é segurança e dirigibilidade.

O Audi A4 é feito sobre a plataforma modular MLB e agora só utiliza motores TFSI e TDI.

Na parte estética, o novo Audi A4 2018 possui linhas mais agressivas, marcadas pelos faróis com recorte diferenciado, que no caso dessa versão dispõem de iluminação Full LED, além da grade Sigleframe com filetes horizontais e moldura em alumínio e



para-choque com desenho mais moderno.

Olhando a sua lateral, nota-se um visual mais limpo, com apenas um vinco discreto acima das maçanetas das portas, iniciado nos faróis dianteiros e termina nas lanternas traseiras, além de um detalhe côncavo na parte inferior das portas. O sedã exibe ainda conjunto de três janelas, com moldura em alumínio, e retrovisores com repetidores de seta integrados.

Na traseira, as lanternas afiladas e mais alongadas (em LED) invadem as laterais como a tampa do porta-malas, conferindo uma certa esportividade também ao sedã, reforçado pelo para-choque que tem um detalhe inferior em preto, que integra as duas saídas de escape cromadas. A nova versão traz ainda rodas de liga-leve de 18 polegadas de série.

Assistente de tráfego

Em termos de inteligência, os sistemas do A4 já nos dão uma ideia do que vem por aí em termos

Prazer e segurança ao volante do A4

O passar das marchas com a transmissão S tronic, de dupla embreagem impressionam pois permitem sentir a aceleração e a potência do carro e o seu motor de 190 cavalos turbo FSI.

Aliado a isso, o modelo que testamos veio com o sistema de som com 19 auto-falantes individuais, Bang & Olufsen 3D, que proporciona uma experiência acústica incrível. Associado a que está sob o capô, é diversão pura.

de condução autônoma, principalmente com o traffic jam assist – disponível no pacote opcional Assistance Tour – que assume a direção em trânsito congestionado com velocidades de até 65 km/h.

Já o Active lane assist ajuda a manter o carro em sua faixa. Alertas avisam o motorista quando a distância para outro veículo ultrapassa os limites para que a troca de faixa seja feita com se-

gurança. Há ainda Assistente de Tráfego Reverso, side assist, exit warning assist e pre sense traseiro disponíveis no pacote Audi Side Assist.

Conforto por dentro e o destacado Virtual Cockpit

Adotado em outros modelos da marca, o Virtual Cockpit também está presente no A4 2018, com sua telona TFT de 12,3 polegadas, totalmente digital. Os gráficos de alta resolução, com mostradores circulares (velocímetro e conta-giros), ou o modo infotainment, no qual são exibidas funções do sistema de navegação, telefone, Audi connect, entre outras, permitem acesso fácil aos equipamentos. A sofisticação fica evidente com o ótimo nível de acabamento que mistura materiais como couro e alumínio. Com o sistema keyless-go é possível destrancar o carro e dar partida sem precisar tirar a chave do bolso. Se o motorista estiver pelo menos um metro e meio do veículo, com a chave, precisa apenas puxar a maçaneta para destravar as portas e, para ligar o motor, basta apenas pressionar o botão “ligar/desligar” do veículo.



CELEBRE COM A Honda Koi

3 ANOS

IPVA
GRÁTIS
OU
SUPERVALORIZAÇÃO
DO SEU
SEMINOVO

TAXA
0,99%
a.m.

DOCUMENTAÇÃO
GRÁTIS

3

ANOS DE
SUCESSO DO
HR-V



TODA LINHA
HR-V 2018



HONDA Koi

Av. Maria de Jesus Condeixa, 354 • Ribeirão Preto-SP • Tel.: (16) 2138-1000



Trânsito seguro: eu faço a diferença.



WhatsApp: (16) 98860-9921

www.koihonda.com.br

Imagens ilustrativas. Veículos com cor metálica e frete incluso. FIT LX CVT 2017/2018 - COR METÁLICA - À VISTA R\$ 71.090,00, OU ENTRADA DE R\$ 35.545,00 (50%) + 24 PARCELAS DE R\$ 1.648,14, TAXA DE 0,49% a.m. e 6,04% a.a., VALOR TOTAL A PRAZO DE R\$ 75.100,36. GRÁTIS DOCUMENTAÇÃO MAIS IPVA 2018 DESDE QUE REALIZADOS POR DESPACHANTE NOMEADO PELA HONDA KOI. Toda linha HR-V 2018 com SUPERVALORIZAÇÃO DE SEU SEMINOVO OU IPVA 2018 MAIS DOCUMENTAÇÃO GRÁTIS DESDE QUE REALIZADOS POR DESPACHANTE NOMEADO PELA HONDA KOI. Simulação de financiamento: HR-V LX CVT 2018/2018 - COR METÁLICA - À VISTA R\$ 89.100,00 OU ENTRADA DE R\$ 44.550,00 (50%) + 24 PARCELAS DE R\$ 2.186,39, TAXA DE 0,99% a.m. E 12,55% a.a., VALOR TOTAL R\$ 97.023,36. CET informado no momento da contratação da operação. Acessórios disponíveis conforme disponibilidade de estoque, e consulta de opções com vendedor Honda Koi. Ofertas não cumulativas com outras promoções ou condições. Promoção válida até dia 31/03/2018 ou enquanto durarem os estoques.

ONTAKE TOYOTA

3 ANOS
GARANTIA
TOYOTA

Corolla Okm 2018
1.8 GLI

à vista
R\$76.900,

+ R\$3.090, você leva:
Som e Sensor de estacionamento.
Acessórios genuínos Toyota.

PAGAMOS TABELA FIPE
NO SEU SEMINOVO

+

TAXA
0,89%
a.m.*



• Automático • Bancos em tecido • 7 Airbags
• Controle de tração e estabilidade

Av. Maria de Jesus Condeixa, 290 | Ribeirão Preto-SP 16 3211-6000 No trânsito, a vida vem primeiro.



Ofertas válidas para veículos faturados no período de 01 a 31 de Março de 2018, às pessoas físicas que adquirirem veículos Toyota por meio de financiamento contratado junto à instituição financeira e em toda a rede de Distribuidores Toyota de Campinas, Ribeirão Preto e região com garantia de recompra do veículo adquirido, pelo Distribuidor Toyota, por 85% (oitenta e cinco por cento) do valor na Tabela FIPE vigente, na forma e condições estabelecidas nas Condições Gerais do Certificado de Recompra do Veículo e no Manual de Recompra (vide condições no site www.toyota.com.br/ciclotoyota). TODA LINHA ETIOS E COROLLA 18/18 – Avaliação do veículo usado pela tabela FIPE somente na compra de Etios ano/modelo 18/18 ou Corolla ano/modelo 18/18 Okm para veículos do mesmo segmento, em estoque, pelo preço público sugerido da Toyota, sendo que os veículos usados (Exceto táxi, carros importados, veículos comerciais, com câmbio automatizado e modificados) devem ter as seguintes condições: veículos à partir do ano de fabricação 2012 até o ano/modelo 2016, com no máximo 10.000 Km rodados por ano (considerando-se a média da quilometragem atual do veículo usado), completos de fábrica, com: Ar-condicionado, Direção Hidráulica, Vidros e Travas elétricas originais, sem avarias mecânicas tais como ruídos no motor, problemas no câmbio, escapamento, etc. ou externas, com todas as revisões feitas em concessionária, somente com placa de São Paulo, sujeito a avaliação física e aprovado por empresa homologada de vistoria contratada pela concessionária e com laudo ECV (Empresa Credenciada para vistoria). Não é válida a troca com troco. Todos os componentes internos do veículo serão verificados, sendo: banco, painéis de instrumentos, interruptores, revestimento das portas etc. Rasgos, cortes, danos, furos ou queimaduras nos bancos, tapetes, forro ou painel de instrumentos não serão aceitos exceto se o cliente concordar que os reparos sejam cobrados pelo concessionário. Os comandos do veículo deverão estar em pleno funcionamento, sem qualquer dano ou avaria. Pneus e rodas: todos os pneus devem ser da mesma marca, além de estarem em boas condições. * Condição taxa 0,89% a.m. exclusiva para Corolla GLI 2018, tecido, zero, com entrada mínima de 40% e saldo em até 12 meses, com banco nomeado pela Ontake. Corolla GLI 1.8 FLEX, AUTOMÁTICO, 18/18, bancos de tecido, à vista R\$76.900,00 (frete incluso e pintura sólida). Kit Original de acessórios: Rádio e sensor de estacionamento genuínos Toyota, no valor de R\$ 3.090,00. Acessórios instalados na Ontake Toyota e sem custos extras. Valor total da compra R\$ 79.990. Estoque: 20 un.. SAC Banco Toyota 0800 016 4155 ou envie um e-mail para sac@bancotoyota.com.br. Ouvidoria Banco Toyota (somente após atendimento pelo SAC): 0800-772-5877.

Range Rover segue “apavorando” na China

O desempenho do SUV superou recordes ao enfrentar as 99 voltas da famosa Tianmen Road, na China. Performance superior garantiu que o trajeto fosse finalizado em 9 minutos e 51 segundos, superando o recorde anterior de 10 minutos e 31 segundos, conquistado por uma Ferrari 458 Itália

Um SUV não tem a pretensão de superar a performance de um superesportivo, mas foi exatamente isso que aconteceu quando o novo Range Rover Sport SVR encarou uma temível estrada na China.

O SUV de alta performance, conduzido pelo piloto da equipe Panasonic Jaguar Racing Ho-Pin Ting, destruiu o antigo recorde ao cruzar as 99 curvas da famosa Tianmen Road.

O modelo padrão do Range Rover Sport SVR estabeleceu um novo registro – extraoficial – de 9 minutos e 51 segundos para os 11,3 quilômetros de subidas, com uma velocidade média de 68,8 km/h, batendo o recorde anterior, de uma Ferrari 458 Itália, conquistado em 2016.

Com 575 cv e motor V8 supercharged, o novo Range Rover Sport SVR é o Land Rover mais rápido e acelera 0-100km/h em 4,5 segundos, com velocidade máxima de 280km/h.

Juntamente com as mudanças do chassi, a versão SVR responde

O modelo Range Rover Sport SVR tem motor supercharged V8, que atinge 100km/h em 4,5 segundos.



de maneira mais dinâmica, sem comprometer o tradicional conforto de um Range Rover. Os engenheiros da Divisão de Operações Especiais concentraram-se em controlar a freagem em altas velocidades e as mudanças no amortecimento melhoraram a aderência e o controle do corpo.

O piloto da Panasonic Jaguar Racing Ho-Pin Tung disse: “estou

acostumado com as altas velocidades das corridas, mas essa prova foi ainda mais exigente. Manter a concentração foi um grande desafio, já que as curvas são constantes. As consequências de um erro teriam sido realmente graves, então eu foquei em manter um ritmo e o Range Rover Sport SVR tornou isso fácil – ele pode ser um SUV, mas tem performance e agilidade de um

superesportivo e pode te levar a lugares que os supercarros só chegam em sonhos.

O capô com fibra de carbono opcional é uma das inovações introduzidas pelos especialistas da Divisão de Operações Especiais e apresenta grandes aberturas de ventilação para realçar o seu potencial de desempenho. O para-choque dianteiro revisado proporciona um freio avançado e o resfriamento do motor, enquanto o motor de supercharged de 5.0 litros V8 produz 700Nm de torque.

No interior, os novos assentos do SVR oferecem qualidade superior e o luxo tradicional do Range Rover com couro Windsor, logotipo SVR em alto relevo e quatro combinações de cores.

A quebra desse recorde é o último desafio encarado pelo Range Rover Sport depois que o modelo PHEV subiu até o arco das rochas, no Heaven’s Gate, na China, mês passado.

Para assistir a quebra de recorde e ouvir o som do motor V8 do Range Rover Sport acesse o www.jornalmotormais.com.br

GRAN STEAK, uma steakhouse autêntica e sofisticada que reinventou o rodízio.

Carré de cordeiro

Flat Iron

Ceviche

e muito mais!

GRAN STEAK
Tão autêntica quanto nossa paixão por carne.

gransteak.com.br | 16 3911-9009
Av Itatiaia, 1435 | Ribeirão Preto-SP

✓ **MENOR ENTRADA** ✓ **GRÁTIS IPVA TOTAL 2018**
 ✓ **TAXA 0% EM ATÉ 30 MESES** ✓ **FAZEMOS TROCA COM TROCO**



NOVO KA S 1.0 2018
DIREÇÃO ELÉTRICA
AR-CONDICIONADO
TRAVAS ELÉTRICAS

R\$ **39.990**,
 cat. KAA8
 preto

85 CV



IPVA 2018
GRÁTIS

ENTRADA DE:
 R\$ **8.990**,
 + PARCELAS DE:
 R\$ **799**,

OU **TAXA 0% a.m.**
 Entrada + 30X

NEW FIESTA HATCH 1.6 2018
COMPLETO

R\$ **50.990**,
 cat. RCA8
 vermelho

128 CV



TAXA 0% a.m.
 Entrada + 24X



R\$ **43.990**,
 cat. RCF8
AUTOMÁTICO

NOVO ECOSPORT FREESTYLE 1.5 2018
COMPLETO

SEU USADO VALE ATÉ
R\$ 4.000, DE BÔNUS
NA COMPRA DE
UM ECOSPORT

SUPER OFERTA
 R\$ **77.990**,
 cat. EFB8
 preto

IPVA 2018
GRÁTIS

TAXA 0% a.m.
 Entrada + 30X



137 CV

CONDIÇÃO IMPERDÍVEL PCD
ISENÇÃO DE IPI E ICMS



ECOSPORT SE DIRECT
MODELO 2019
AUTOMÁTICO R\$ **53.990**,
 cat. EBD9

NOVA RANGER C.D. 4X4
XLS 2.2 DIESEL 2018

R\$ **122.890**,
 cat. JLB8
 branca

160 CV



5 ANOS
GARANTIA

PRONTA ENTREGA

NOVA RANGER C.D. 4X4
LIMITED 3.2 DIESEL 2017

NOVA RANGER C.D. 4X4
XLT 3.2 DIESEL 2018

R\$ **143.990**,
 cat. JMX8
 branca

200 CV

SEU USADO VALE ATÉ
R\$ 10.000, DE BÔNUS
NA COMPRA DE UMA RANGER
LIMITED DO ESTOQUE

COMPLETA
AUTOMÁTICA
 R\$ **164.990**,
 cat. JNX7
 preta

ACEITAMOS CARTA DE CONSÓRCIO.

WhatsApp: (16) 98860-9908



Ribeirão Preto/SP - Av. Castelo Branco, 1900
TELEVENDAS: LIGUE (16) 2101-7100 Plantão Sábado até as 16h

acesse: WWW.ORTOVEL.COM.BR

Fotos ilustrativas. Veículos Zero km: Cat KAA8 2017/2018, à vista R\$ 39.990,00. Ou entrada de R\$ 8.990,00 + 60x de R\$ 799,00. Total a prazo R\$ 56.930,00; cor preta. TJ de 1,31% am, 16,95% aa. CET 1,53% am; 20,32% aa. Ou condição taxa 0%, entrada de 71% e saldo em 30 meses. Cat RCA8 2018/2018 vermelho, à vista R\$ 50.990,00. Ou entrada de 70% e saldo em 24 meses. Condição PCD: Cat RCF8 Automático 2018/2018, R\$ 43.990,00. Cat EFB8 Mecânico 2017/2018 preto, à vista R\$ 77.990,00; Cat EBD9 Automático 2018/2019, R\$ 53.990,00 na condição para PCD, com TAXA ZERO em 30X com 69% de entrada; Bônus de até R\$ 4.000,00 na troca do seu veículo usado por um EcoSport 0km do estoque. Cat JLB8 2018/2018, R\$ 122.890,00 à vista. Cat JMX8 2018/2018, R\$ 143.990,00 à vista, ambas cor branca e somente via venda direta CPF ou CNPJ. Cat JNX7 2017/2017 preta, à vista R\$ 164.990,00. Bônus de até R\$ 10.000,00 na troca do seu veículo usado só por uma Ranger Limited Diesel, 0km do estoque; Taxa zero em 30 meses com 69% de entrada apenas para os catálogos: EFB8 e EBD9. Financiamento sujeito a aprovação. Promoção IPVA 2018 grátis apenas para veículos do estoque, catálogos: KAA8 e EFB8 e com base de cálculo de 3,24% sobre o valor da nota fiscal. Ofertas válidas até 20/03/2018 ou enquanto durarem os estoques. No trânsito, a vida vem primeiro.



DESAFIO

Hyundai New



HB20 COMFORT
PLUS 1.6 FLEX 2018

COMPLETO

CÂMBIO
AUTOMÁTICO
GRÁTIS



HB20 COMFORT
1.0 FLEX 2018/2018

COMPLETO

• Ar-condicionado • Direção hidráulica • Vidros e travas elétricas
 • Computador de bordo • Som original com comandos no volante e Bluetooth

R\$ **43.660**,
 POR R\$ **41.990**, OU

ENTRADA + 35X DE R\$
519,
 + PARCELA FINAL

TAXA 0,99%
a.m.

DOCUMENTAÇÃO GRÁTIS



TODA LINHA
CRETA
2018

BÔNUS DE ATÉ
R\$ 5.000,

HMB | NEW

Ribeirão Preto
 Av. Maria de Jesus Condeixa, 403 - Tel.: (16) 2111-7900
 Av. Castelo Branco, 1500 - Tel.: (16) 2102-2900

Franca
 Av. Champagnat, 2338
 Tel.: (16) 2104-1400

Araraquara
 Av. Padre José de Anchieta, 1481
 Tel.: (16) 2108-2800

Imagens ilustrativas. As condições anunciadas não são cumulativas entre si e nem com outras promoções. Veículos com frete incluso, pintura sólida e preço para venda à vista. HB20 Comfort 1.0 Flex 2018/2018, pintura sólida, a partir de R\$ 41.990,00 ou no plano Compra Certa com entrada de R\$ 16.796,00, + 35 parcelas de R\$ 519,25 e parcela final de R\$ 16.927,63. Total a prazo: R\$ 51.897,38. TJM 0,99% a.m.; TJA 11,88% a.a. Crédito sujeito a aprovação pelo banco. O CET será informado antes da contratação da operação. Bônus de até R\$ 5.000,00 válido apenas para linha Creta 2018/2018. Documentação grátis válida apenas para HB20 Comfort 1.0 Flex 2018/2018. IPVA 2018 não incluso na promoção. Câmbio automático válido apenas para HB20 COMFORT PLUS 1.6 FLEX, 2017/2018. Ofertas anunciadas válidas apenas para veículos emplacados no estado de São Paulo, até 31/03/18 ou enquanto durarem os estoques.



No trânsito, a vida vem primeiro.

PLANTÃO SÁBADO ATÉ AS 14h

Entre em contato e tire suas dúvidas:
 WhatsApp: (16) 98860-9904

www.newhb.com.br



BMW X3 é apresentado na Eurobike

Apresentado mundialmente ano passado no Salão Internacional do Automóvel de Frankfurt (Alemanha), o novo BMW X3 foi mostrado na semana passada aos clientes da Eurobike, em coquetel realizado na concessionária a avenida Wladimir Meirelles. Completamente renovada, a terceira geração do SAV (Sport Activity Vehicle, ou Utilitário de Atividade Esportiva, em português) premium é oferecida em duas versões: xDrive30i X Line (R\$ 309.950) e M40i (R\$ 397.950).

A versão de entrada xDrive30i X Line vem equipada com um bloco de quatro cilindros em linha, de 1.998 cm³, capaz de gerar 252 cv de potência (entre 5.200 e 6.500 rpm) – 68 cv mais potente que a geração anterior – e 350 Nm de torque máximo (entre 1.450 e 4.800 rpm).



Volvo XC 40 faz aparição relâmpago na Thor

No último dia 22, a concessionária Thor Volvo recebeu o exemplar do XC 40 que circula pelo Brasil em uma avante-première do seu lançamento, marcado oficialmente para o dia 9 de abril, em São Paulo, com cobertura do Motor+ direto da capital. Durante as 12 horas que permaneceu na concessionária o novo SUV pode ser visto pelos clientes fechado, já que as novidades e os detalhes de acabamento, motorização e preços serão divulgados apenas mês que vem, mas deve partir de R\$ 169 mil chegando a R\$ 209 mil.

O XC 40 é o primeiro modelo a ser construído na plataforma CMA, uma base mais compacta que usa materiais como o alumínio e aços de alta resistências. Com 4,42 metros de comprimento e 1,86 m de largura, o XC40 é compacto por fora, mas espaçoso por dentro. O motor tem 252 cv a 5500 rpm e torque de 35m7 kgfm.



Nova geração do Civic Si custa R\$ 160 mil

A nova geração do Honda Civic Si começou a ser vendida no Brasil por R\$ 160 mil. Os novos preços foram revelados por conta de um comunicado interno da marca, que vazou na internet e acabou com o mistério.

O novo Civic Si conta com motor 1.5 turbo de 208 cv e 236,5 kgfm, além da transmissão manual de seis velocidades. O destaque da configuração esportiva está no botão Sport, que permite alterar o modo de condução, do ajuste da suspensão (mais confortável ou mais esportivo), à direção e às respostas do motor. Ele estará disponível em quatro cores diferentes, mas todas terão interior preto. O Civic Si ainda tem faróis de LED, rodas de liga leve de 18 polegadas, bancos esportivos, botão de partida e freio de estacionamento eletrônico.

HB20 terá versão especial Copa do Mundo

Ano de Copa do Mundo é ano de edições especiais em homenagem ao evento. A Hyundai, como patrocinadora oficial, já anunciou que HB20 e o HB20 S terão uma versão especial em comemoração ao maior evento futebolístico do planeta. Ainda sem preço definido, o HB20 Copa do Mundo FIFA 2018 estará disponível em quatro diferentes versões, todas baseadas na configuração do Comfort Plus: com carroceria hatch ou sedã e motor 1.0 manual ou 1.6 automático. Entre os diferenciais dessa edição especial, está a oferta da central multimídia blueMedia com TV Digital, recurso que não é oferecido nas versões convencionais.





EURO



KWID
LIFE 1.0 FLEX 2018
+ 4 PORTAS
+ FREIOS ABS
+ 4 AIR BAGS

ENTRADA
+ 60X DE:
R\$ **399,**^{****}
À VISTA: R\$
30.990,^{****}

KWID

- DOCUMENTAÇÃO GRÁTIS*
- IPVA 2018 GRÁTIS***
- PRONTA ENTREGA

KWID

ZEN 1.0 FLEX 2018

COMPLETO
AR-CONDICIONADO
DIREÇÃO ELÉTRICA
VIDROS E TRAVAS
ELÉTRICOS
+ 4 PORTAS + FREIOS ABS
+ 4 AIR BAGS

ENTRADA
+ 60X DE:
R\$ **499,**^{****}
À VISTA: R\$
36.740,^{****}



KWID

INTENSE 1.0 FLEX 2018

COMPLETÃO
MÉDIA NAV COM GPS
CÂMERA DE RÉ
RETROVISORES ELÉTRICOS
FARÓIS DE NEBLINA
RODAS 14" FLEX WHEEL
+ 4 PORTAS + FREIOS ABS + 4 AIR BAGS

ENTRADA
+ 60X DE:
R\$ **549,**^{****}
À VISTA: R\$
40.740,^{****}



EURO

Ribeirão Preto/SP / Av. Presidente Castelo Branco, 1665
Tel.: (16) 3238-4900 98867-2621

euorenault.com.br

No Trânsito,
a vida vem primeiro.



Imagens ilustrativas. Veículos anunciados com preço para venda à vista ou financiados por banco único nomeado pela Euro Renault. Frete incluso. **Kwid life 1.0 2017/2018, à vista R\$ 30.990,00 ou entrada de R\$ 15.060,44 (49%) e saldo de R\$ 15.929,56 (51%) em 60x de R\$ 399,00 taxa de 1,06% a.m e 13,48% a.a / CET 1,44% a.m e 18,66% a.a., valor total a prazo: R\$ 39.000,44 (valor válido apenas para vendas feitas pela internet). Kwid Zen 1.0 2017/2018, à vista R\$ 36.740,00 ou entrada de R\$ 16.670,50 (45%) e saldo de R\$ 20.069,50 (55%) em 60x de R\$ 497,74 taxa de 1,06% a.m e 13,48% a.a / CET 1,41% a.m e 18,28% a.a., valor total a prazo: R\$ 46.534,90. Kwid Intense 1.0 2017/2018, à vista R\$ 40.740,00 ou entrada de R\$ 18.470,50 (45%) e saldo de R\$ 22.269,50 (55%) em 60x de R\$ 550,21 taxa de 1,06% a.m e 13,48% a.a / CET 1,39% a.m e 18,07% a.a., valor total a prazo: R\$ 51.483,10. ****Parcelas exclusivas para modalidade de vendas K-Commerce/Internet. Para todos os veículos os valores e as taxas podem ser alterados sem aviso prévio. *Documentação grátis válida apenas se realizada por despachante nomeado pela Euro Renault e para os carros KWID ZEN 17/18, KWID LIFE 17/18, KWID INTENSE 17/18, vendidos no showroom. ***IPVA 2018 grátis válido apenas para, KWID ZEN 17/18, KWID LIFE 17/18, KWID INTENSE 17/18, desde que a documentação seja realizada com despachante nomeado pela Euro Renault. Ofertas anunciadas válidas apenas para veículos emplacados no estado de São Paulo, até 31/03/18 ou enquanto durarem os estoques.

LANÇAMENTO FIAT
CRONOS
1.3 FLEX MOD. 2019

COMPLETO

- ✓ PORTA-MALAS DE 525L - O MAIOR DA CATEGORIA
- ✓ AR-CONDICIONADO ✓ DIREÇÃO ELÉTRICA
- ✓ RÁDIO COM CONEXÕES BLUETOOTH E USB
- ✓ VOLANTE COM COMANDOS DE RÁDIO E TELEFONE
- ✓ VIDROS E TRAVAS ELÉTRICOS ✓ CHAVE COM TELECOMANDO
- ✓ COMPUTADOR DE BORDO ✓ PONTOS ISOFIX

VERSÕES A PARTIR DE: R\$

53.990,

3 ANOS
DE GARANTIA

Ribeirão Preto/SP Av. Dr. Francisco Junqueira, 2873
Tel.: (16) 2101-6000 98860-9872

Araraquara/SP Tel.: (16) 3303-9000
Av. 36, Nº 2350, ao lado do Shopping Jaraguá

Araçatuba/SP Tel.: (18) 3636-0000
Av. Araçás com Rua Bandeirantes, 5

atri.com.br

No trânsito, a vida vem primeiro.



ATRI



Foto ilustrativa. Veículo zero km, pintura sólida, 1 unidade. Crédito sujeito a aprovação. Cronos 1.3 flex 18/19, à vista a partir de R\$ 53.990,00. Garantia de 3 anos de acordo com o manual de fábrica, para vendas diretas consultar garantias. Os custos e despesas que forem negociados deverão compor o CET e serão informados antes da contratação da operação. Validade até 30/03/2018 ou enquanto durar o estoque. Preços e formas de pagamento anunciados não são cumulativos entre si e nem outras promoções.

NOVO SUV
PEUGEOT 3008

www.allmapeugeot.com.br

VENHA CONHECER

NÃO PERCA A CHANCE
DE TER UM PEUGEOT

FB-peugeot.com.br



PEUGEOT

PEUGEOT RECOMENDA **TOTAL**



Pela vida.
Escolha o trânsito seguro

Allma

CONCESSIONÁRIA ALLMA PEUGEOT
AV. CASTELO BRANCO, 1631, RIBEIRÃO PRETO, SP
www.allmapeugeot.com.br



16 **3617-2775**
16 **99709-0237**