

X2 na área



O novo modelo da BMW já está em pré-venda no Brasil. A motorização que chegará ao mercado brasileiro será a biturbo 2.0, com 192 cavalos de potência e 28 kgfm de torque. Nos EUA, por exemplo, o X2 está equipado com o TwinPower bi-turbo, mas com 228 cv com injeção direta. A versão mais básica é a X2 sDrive20i GP (R\$ 211.950,00) enquanto a topo de linha se chama X2 sDrive20i M Sport X (R\$ 246.950)

Páginas 12 e 13



Alta Roda
Fernando Calmon
Mustang evoluiu como nunca

Página 2

Peugeot 5008

Irmão maior do 3008 traz sete lugares



Página 6

Volvo XC 40

O Motor+ já testou o novo SUV da marca sueca que desembarca essa semana nas concessionárias do Brasil. E vale a pena cada um dos R\$ 170 mil !

Página 4



ALTA RODA

Mustang evolui como nunca

Algumas questões de semântica permeiam o jargão típico do mundo dos automóveis. Uma delas refere-se aos conceitos de carros esporte e esportivo. Muitas vezes usados como sinônimos, não são a mesma coisa. Um automóvel esporte típico costuma ter chassi e motor próprios, altura abaixo de 1,30 m e acelerações poderosas, por exemplo, de 0 a 100 km/h em menos de 4 s (mais raro ainda, inferior a 3 s). Além disso, acabamento e nível de equipamentos tornam o preço, na faixa de meio milhão de reais para cima, mais um fator decisivo de diferenciação,

Então, o Mustang (lançado em 1964, agora na sexta geração) pode ser considerado apenas um esportivo? Afinal, seu chassi, inicialmente, derivava de um modelo de grande série (Falcon); o motor V-8, em versões "mansas", está também em outros modelos atuais da Ford; o preço de R\$ 299.900 é razoável em um automóvel que acelera de 0 a 100 km/h em 4,3 s e

estrela a primeira caixa de câmbio automática de 10 marchas para tração traseira. Sendo justo, trata-se de um dos esportivos que mais se aproxima de um carro esporte, sem todos os refinamentos e nem a mesma capacidade de acelerar e frear.

Em geral, quando nova geração estreia a primeira atualização surge após quatro anos. No caso do Mustang, ocorreu no terceiro ano (2017) e, assim, a filial brasileira da Ford decidiu não importar o cupê só agora. Além do novo câmbio (antes de oito marchas), há refinamentos na suspensão traseira e na aerodinâmica, como o defletor agregado ao para-choque dianteiro a fim de melhor estabilidade direcional.



Essa versão GT Premium Performance Pack tem todos os opcionais e é a mais cara disponível nos EUA (exceto o Shelby GT500). Motor V-8, 5-litros aspirado chega a instigantes 7.000 rpm. A potência de 466 cv é igual à disponível na origem e entrega mais 10 cv que a versão vendida na Europa, onde conseguiu os melhores resultados de venda na sua história. Materiais internos de acabamento são bons (suaves ao toque e couro), mas há também plástico duro.

Impressionam as configurações possíveis do quadro de instrumentos, que obedecem a uma lógica em razão das cinco escolhas possíveis do modo de conduzir. É possível ainda "queimar" os pneus de tração por meio de um comando que freia as rodas dianteiras e libera potência para as traseiras. Trata-se de capricho caro, pois os pneus são Michelin de alto desempenho (275/40 R19; na frente 255/40 R19). Som do escapamento varia entre o ronco de pista e o bem silencioso para não incomodar a vizinhança...

Logo ao colocar as mãos no volante, para algumas voltas no autódromo de Interlagos, uma curiosa constatação. Volante é totalmente circular, sem base achatada que equivocadamente se tornou sinônimo de "esportividade". Sua pegada ótima antecipa a precisão esperada ao contornar as curvas mais difíceis do circuito. Comparado às gerações anteriores, o acerto geral desse Mustang – motor, direção, freios e suspensões – atinge um nível de emoção e prazer ao dirigir surpreendentemente evoluído.

Claro que 1.783 kg em ordem de marcha cobram empenho de quem deseja guiar mais rápido ou até freios mais potentes, porém, do jeito que está, não leva desaforo para casa.



Fernando Calmon
fernando@calmon.jor.br
twitter.com/fernando.calmon2

RODA VIVA

MARÇO completou um trimestre de recuperação de vendas. Em relação ao mesmo período do ano passado, o crescimento foi de 15,6% entre veículos leves e pesados. Esse resultado reduziu a capacidade ociosa da indústria para menos de 40% com ajuda das exportações. Em condições normais o equilíbrio ocorre ao se atingir 20% de ociosidade, o que ainda pode levar dois anos.

APESAR do avanço e vendas diárias terem superado o patamar de 10.000 unidades, a Anfavea vai esperar até meados do ano a fim de revisar (para cima) as previsões. Mas, a Fenabreve, associação das concessionárias, reavaliou desde já as projeções. A entidade, no começo do ano, previa recuperação de quase 12%, mas agora confia em crescimento de 15,3% sobre 2017.

COMBINAÇÃO virtuosa, no Renault Captur, entre o motor de 1,6 L/120 cv (etanol) e o câmbio automático CVT. Maior parte do uso em SUVs de menor porte ocorre em cidade, onde dispensar pedal de embreagem encontra cada vez mais adeptos. Como todo CVT, respostas são um pouco lentas, o que não atrapalha tanto em uso urbano. Em estradas, exige mais paciência.

VOLVO XC40 chegou na hora certa para a marca sueca. Como SUV de entrada, "herdou" vários equipamentos dos modelos maiores XC60 e XC90, inclusive assistentes de frenagem automática para evitar atropelamento e de controle contra saída de pista, além de tela multimídia de 9 pol. Preços entre R\$ 169.950 e 214.950. Espera crescer até 50% em 2018 sobre 2017.

PREVISÕES da consultoria Gartner dão conta de que um em cada cinco veículos leves rodando no mundo será equipado com alguma forma de conexão sem fio até 2020. Significará frota global de 250 milhões de unidades. Resultará em aumento significativo de processamento de dados a bordo e que subirá exponencialmente depois com diferentes níveis de automação.

35 ANOS DE TRADIÇÃO

Entrega em domicílio
Aberto de terça a domingo



3623 6761

Av. Antônio Diederichsen, 795
Jardim America

D & K
LANCHES

Daniel & Klebão
Daniel & Klebão

NOVO SUV
PEUGEOT 3008

VENHA CONHECER

NUNCA UM SUV FOI TÃO LONGE.

www.allmapeugeot.com.br

FB-peugeot.com.br



PEUGEOT

PEUGEOT RECOMENDA TOTAL

Allma

CONCESSIONÁRIA ALLMA PEUGEOT
AV. CASTELO BRANCO, 1631, RIBEIRÃO PRETO, SP
www.allmapeugeot.com.br



Pela vida.
Escolha o trânsito seguro

16 **3617-2775**



16 **99709-0237**



XC40 vai abalar

Volvo Cars lança no Brasil seu mais novo utilitário esportivo com o motor mais potente da categoria, pioneiro na categoria em direção semiautônoma e um sistema de infotainment invejável

Com o status de Carro do Ano na Europa em março, no Salão do Automóvel de Genebra – uma das premiações mais importantes do mundo –, o XC40 acaba de chegar ao mercado brasileiro oferecido em três versões de acabamento: T4, T5 Momentum e T5 R-Design.

As versões T5 Momentum First Edition e T5 R-Design First Edition, já esgotadas, trazem um pacote especial de equipamentos, incluindo câmera 360°, assistente de estacionamento paralelo e perpendicular (Park Assist), sistema de alerta de ponto cego (BLIS) com Cross Traffic Alert, bancos dianteiros com aquecimento, bancos traseiros rebatíveis eletricamente com acionamento pelo porta-malas e sistema de alerta em caso de colisão traseira.

O XC40 é o primeiro modelo a utilizar a nova plataforma modular de veículos compactos da Volvo Cars

(CMA, Compact Modular Architecture). Ela será a base dos futuros veículos da série 40, incluindo carros totalmente eletrificados. Com dimensões de um legítimo SUV, o XC40 apresenta um grande entre-eixos de 2,70 m; 1,86 m de largura; 1,65 m de altura; e 4,42 m de comprimento, garantindo conforto e amplo espaço interno a todos os ocupantes.

Motores

O modelo dispõe de transmissão automática Geartronic de 8 velocidades acoplada ao motor T4 Drive-E, de 2 litros, 4 cilindros em linha, com turbocompressor, que gera potência de 190 hp a 4.700 rpm e torque de 300 N.m entre 1.300 e 4.000 rpm – esta versão chega ao mercado brasileiro a partir de julho.

Também está disponível para o XC40 o renovado propulsor T5 Drive-E, de 2 litros, 4 cilindros em linha, com turbocompressor e injeção di-



O XC40 chega a 230 km/h e sai da imobilidade aos 100 km/h em 6,4 segundos.

reta de gasolina, o mais potente de seu segmento com 252 hp. O ótimo torque de 350 N.m se dá numa ampla faixa entre 1.800 e 4.800 rpm, garantindo ótima retomada de velocidade e ultrapassagens seguras.

Conectado ao extremo

O sistema de entretenimento e conectividade do XC40 é o mais completo da categoria. O Sensus Connect é acessível pela tela antirreflexo sensível ao toque de 9 polegadas de LCD no painel central, que reúne praticamente todos os comandos do veículo em um único lugar. O display recebeu atualização gráfica aprimorada, tornando o uso para o motorista ainda mais natural e intuitivo. Navegação, conectividade e entretenimento estão a pouquíssimos toques. As funções também podem ser acessadas por comando de voz. Como no XC60 e XC90, a integração do smartphone está disponível com os aplicativos Apple CarPlay e Android Auto.

O XC40 apresenta, ainda, painel de instrumentos digital personalizável de 12,3”.

Outro destaque do Sensus é a qualidade do sistema de som, o High Performance System, com 8 alto-falantes de 250 W de potência. Já o Harman Kardon Premium Sound vai além e, na versão R-Design, conta com 13 alto-falantes e um subwoofer totalizando 600 W de potência.

Dirigibilidade refinada

O XC40 chega equipado com tração integral AWD (All Wheel Drive), que calcula constantemente a distribuição de tração entre os eixos para obter a melhor performance e estabilidade. O controle absoluto do veículo se dá também por meio de diferentes modos de condução. São cinco no total:

- **Eco:** privilegia economia de combustível;
- **Comfort:** prioriza suavidade nas reações do veículo;
- **Off-road:** para transitar fora de estrada;
- **Dynamic:** para uma condução mais esportiva;
- **Individual:** customiza a configuração.

Direção semiautônoma

O modelo acrescenta ainda à extensa lista de equipamentos controle de cruzeiro adaptativo (ACC), no qual o motorista ajusta a velocidade e a distância a ser mantida em relação ao carro da frente e o sistema automaticamente acelera ou freia o veículo, e direção semiautônoma de até 130 km/h. Assim, o XC40 passa a se tornar o primeiro modelo a oferecer o Pilot Assist no segmento e o mais barato do Brasil dotado com essa tecnologia.

Além de todos esses recursos, o SUV oferece e abertura e fechamento elétrico da tampa do porta-malas ao passar o pé debaixo do para-choque (função Hands-Free).



Preços	
XC40 T4	R\$ 169.950 (a partir de julho)
XC40 T5 Momentum	R\$ 194.950
XC40 T5 R-Design	R\$ 214.950
PCD	
XC40 T4	R\$ 145.950
XC40 T5 Momentum	R\$ 169.950
XC40 T5 R-Design	R\$ 189.950



NOVO VOLVO XC40.

O Novo Volvo XC40 desafia todos os padrões. Ele vai surpreender você.

190 hp de potência.
Soluções de aproveitamento de espaço.

VENHA FAZER UM TEST DRIVE.



THOR

Av. Castelo Branco, 1516 | 16 3434 6600
Ribeirão Preto/SP | thorvolvo.com.br

Pela vida. Escolha o trânsito seguro.



✓ **MENOR ENTRADA** ✓ **GRÁTIS IPVA TOTAL 2018**
✓ **TAXA 0% EM ATÉ 36 MESES** ✓ **ACEITAMOS SEU USADO MESMO FINANCIADO**

<p>NOVO KA S1.0 2018 DIREÇÃO ELÉTRICA AR-CONDICIONADO TRAVAS ELÉTRICAS</p> <p>À VISTA: R\$ 40.490, cat. KAB8 - preto</p>	<p>85 CV</p>	<p>IPVA 2018 GRÁTIS</p>	<p>ENTRADA DE: R\$ 8.990, + 60 PARCELAS DE: R\$ 799,</p> <p>OU</p> <p>TAXA 0% a.m. Entrada + 36X</p>
<p>NEW FIESTA HATCH 1.6 2018 COMPLETO</p> <p>À VISTA: R\$ 52.990, cat. RCA8 vermelho</p>	<p>128 CV</p>	<p>TAXA 0% a.m. Entrada + 36X</p> <p>IPVA 2018 GRÁTIS</p>	<p>FOCUS HATCH SE 1.6 2018 COMPLETO</p> <p>À VISTA: R\$ 66.990, cat. QBJ8 branco</p>
<p>NOVO ECOSPORT FREESTYLE 1.5 2018 COMPLETO</p> <p>SEU USADO VALE ATÉ R\$ 4.000, DE BÔNUS NA COMPRA DE UM ECOSPORT</p> <p>À VISTA: R\$ 72.990, cat. ECB8 preto</p>	<p>137 CV</p>	<p>IPVA 2018 GRÁTIS</p> <p>TAXA 0% a.m. Entrada + 36X</p>	<p>CONDIÇÃO IMPERDÍVEL PCD ISENÇÃO DE IPI E ICMS</p> <p>ECOSPORT SE DIRECT MODELO 2019 AUTOMÁTICO</p> <p>À VISTA: R\$ 53.990, cat. EBD9</p>
<p>NOVA RANGER C.D. 4X4 XLS 2.2 DIESEL 2018 COMPLETA AUTOMÁTICA</p> <p>ATÉ 22% DE DESCONTO</p>	<p>160 CV</p>	<p>5 ANOS GARANTIA</p>	<p>PRONTA ENTREGA</p> <p>SEU USADO VALE ATÉ R\$ 10.000, DE BÔNUS NA COMPRA DE UMA RANGER LIMITED DO ESTOQUE</p> <p>À VISTA: R\$ 174.990, cat. JNW8 branca</p>

ACEITAMOS CARTA DE CONSÓRCIO.

WhatsApp: (16) 98860-9908

acesse: WWW.ORTOVEL.COM.BR

Ribeirão Preto/SP - Av. Castelo Branco, 1900
TELEVENDAS: LIGUE (16) 2101-7100 Plantão Sábado até as 16h

Fotos ilustrativas. Veículos Zero km: Cat KAB8 2018/2018, à vista R\$ 40.490,00. Ou entrada de R\$ 8.990,00 + 60x de R\$ 799,00. Total a prazo R\$ 56.930,00; cor preta. TJ 1,31% am, 16,95% aa. CET 1,53% am; 20,32% aa. Ou condição taxa 0%, entrada de R\$ 28.343,00 + 36x de R\$ 370,84. Total a prazo R\$ 41.693,24; Cat RCA8 2018/2018 vermelho, à vista R\$ 52.990,00. Ou entrada de R\$ 40.272,40 + 36x de R\$ 387,17. Total a prazo R\$ 54.210,52. Cat QBJ8 2017/2018 branco, à vista R\$ 66.990,00. Ou entrada de R\$ 46.893,00 + 36x de R\$ 596,43. Total a prazo R\$ 68.364,48. Cat ECB8 Mecânico 2017/2018 preto, à vista R\$ 72.990,00. Ou condição taxa 0%, entrada de R\$ 51.093,00 + 36x de R\$ 649,79. Total a prazo R\$ 74.485,44; Cat EBD9 Automático 2018/2019, R\$ 53.990,00 na condição para PCD ou condição taxa 0%, entrada de R\$ 32.394,00 + 18x de R\$ 1.276,31. total a prazo R\$ 55.367,58; condições taxa zero incluem tarifas, custos e impostos (IOF). Bônus de até R\$ 4.000,00 na troca do seu veículo usado por um EcoSport 0km do estoque. Cat JLB8 2018/2018 com até 22% de desconto, ambas cor branca e somente via venda direta CPF ou CNPJ. Cat JNW8 2017/2018 branca, à vista R\$ 174.990,00. Bônus de até R\$ 10.000,00 na troca do seu veículo usado só por uma Ranger Limited Diesel, 0km do estoque. Financiamento sujeito a aprovação. Promoção IPVA 2018 grátis apenas para veículos do estoque, catálogos: KAB8, RCA8, QBJ8 e ECB8 e com base de cálculo de 2,91% sobre o valor da nota fiscal. Ofertas válidas até 17/04/2018 ou enquanto durarem os estoques. No trânsito. a vida vem primeiro.



Peugeot 5008 aposta em luxo e tecnologia

O SUV de sete lugares é mais do que um 3008 alongado e terá preços à partir de R\$ 157.490,00

Olhando de frente ele é a cara o irmão menor, o 3008. Debaixo do capô, o motor também é o mesmo para ambos. Porém há muitas outras características que diferem o Peugeot 5008 do também recém lançado Peugeot 3008. Em comum, além das características citadas acima, é que os dois modelos lançados pela marca francesa são apostas para uma nova fase da Peugeot no Brasil.

O Peugeot 5008 estreia no Brasil com praticamente as mesmas configurações do europeu, trazendo como principal destaque o espaço para sete lugares e as suas medidas maiores que o 3008. O compartimento de bagagem é de 780 litros, que podem ser aumentadas com os rebatimentos das fileiras dos bancos. A segunda fileira ajustável é composta por três bancos independentes, que se ajustam de acordo com o gosto do passageiro. Há ainda os dois bancos retráteis e removíveis na terceira fileira. Isso devido aos 20 cm a mais de comprimento e a ajustes.

Os dois bancos laterais da segunda fileira têm um comando que facilita o acesso aos bancos da terceira fileira.

A terceira fileira é composta por dois bancos retráteis guardados no piso do porta-malas. Dois flaps articulados em três seções cobrem os dois bancos quando dobrados, propiciando uma superfície de carga perfeitamente plana.

Com quase 20 cm a mais de comprimento do que o 3008, o 5008 acomoda até sete pessoas com conforto

Nível de equipamentos superior

Com um nível de equipamentos superior aos veículos de sua categoria disponíveis no mercado, o Novo SUV PEUGEOT 5008 privilegia não só o espaço e o design, como também a segurança. No caso da versão Griffe Pack, o veículo conta com ajuda à condução de última geração e a inclusão de múltiplos ADAS – Advanced Driver Assistance System. Esses itens, também presentes no PEUGEOT 3008 GRIFFE PACK, atendem aos exigentes padrões da EURO NCAP. São eles:

- Active Safety Brake (Frenagem Automática de Emergência e Alerta de Colisão);
- Correção e Alerta de Permanência em Faixa (Alerta – ativo - de Ultrapassagem Involuntária de Linha);
- Detector de Fadiga (Alerta de Atenção do Condutor);
- Assistência de Farol Alto (Comutação Automática de Faróis Altos/Baixos);
- Leitor de Sinalização de Velocidade (Reconhecimento das Placas de Velocidade e Recomendações);



- Piloto automático inteligente (com Sistema de Parada) (Regulador De Velocidade Adaptativo com Função Stop);
- Sistema de Ponto Cego Ativo (SAM Ativo) (Sistema Ativo de Vigilância de Ponto Cego);
- Visiopark (Novas Características do Sistema de Ajuda a Manobras).

O Active Safety Brake é equipado por uma câmera na parte superior do para-brisas e um radar no para-choque dianteiro, fazendo com que o SUV seja capaz de frear ou parar totalmente caso detecte uma falta de reação do motorista diante de uma colisão iminente em um carro dianteiro ou um pedestre.

Motor 1.6 THP de 165 CV

O trabalho de arquitetura efetuado no Novo SUV PEUGEOT 5008 e a diminuição de sua massa são fatores determinantes na busca constante da redução do consumo e das emissões de CO2. A otimização das dimensões, o trabalho feito em termos de volume e

o design aerodinâmico permitem exibir um Cx de 0.76, fazendo do novo SUV um dos melhores modelos do segmento.

Para ajudar em sua eficiência, o sofisticado e premiado motor 1.6 THP de 165 cv, abastecido apenas com gasolina, faz um ótimo papel. Seu torque imponente surge com as 1.400 rpm. O balanço entre boa potência, torque e carroceria moderna resulta em ótimos números de consumo e diversão para todos a bordo.

Para dar o suporte devido ao 1.6 THP, o câmbio automático de seis marchas equipado com o novo comando por impulso elétrico e o modo Sport dão maior reatividade e dinamismo ao SUV. Há ainda a opção de trocas manuais por Paddle Shift.

Preços

A versão Griffe custa R\$ 157.490,00 enquanto a Griffe Pack, topo de linha, sai por R\$ 166.490,00.

UMA PICAPE CARREGADA DE VANTAGENS. APROVEITE.

S10 4X4 LTZ AUTOMÁTICA 2018

A PARTIR DE

R\$ 116.900



• Computador de Bordo • Capota Marítima • Sistema de Deslizamento Limitado de Diferencial ("Limited Slip")
• Controlador de Velocidade de Cruzeiro • Sensor de Estacionamento Traseiro • Farol e Lanterna de Neblina



• Câmbio Automático



• Motor 206 CV



• Chevrolet MyLink



• Direção Elétrica Progressiva



• Seletor Eletrônico de Tração 4X2, 4X4 e Reduzida

CONFIRA AS MELHORES OFERTAS EM WWW.OFERTASCHEVROLET.COM.BR

FIND NEW ROADS™



Trânsito seguro: eu faço a diferença.

CHEVROLET



S10 Cabine Dupla 4x4 LTZ Motor 2.5 Ecotec (Conf. MAJ) Pacote R6N Ano/Modelo 2017/2018 na cor Branco Summit com preço promocional à vista a partir R\$ 116.900,00. Ofertas válidas de 23/04 a 17/05/18 para veículos Chevrolet 0 km disponíveis nos estoques das Concessionárias Chevrolet participantes do interior paulista. Condições não válidas ou cumulativas com modalidade de venda direta da fábrica, taxistas e produtores rurais. Consulte condições em sua concessionária Chevrolet. Os serviços OnStar dependem da disponibilidade da rede celular compatível com a rede OnStar e da disponibilidade do sinal de GPS. Visite www.chevrolet.com.br/onstar para verificar a área de cobertura dos serviços OnStar, bem como demais limitações dos Serviços OnStar. Os veículos Chevrolet estão em conformidade com o Proconve - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores. www.chevrolet.com.br - SAC: 0800 702 4200.



Novo conceito em loja

Matriz Motorsport traz novo conceito de loja de seminovos premium multimarcas e com multi-serviços para Ribeirão Preto. Espaço conta inclusive com oficina especializada e com profissionais treinados

Desde o começo do ano, o mercado automotivo de Ribeirão Preto passou a contar com uma nova loja de seminovos premium voltada aos consumidores mais exigentes. A Matriz Motorsport é mais uma ramificação dos negócios do grupo Matriz Concessionárias, que iniciou suas atividades em 1999 e hoje alcança um novo patamar em seminovos com a mais nova loja.

Segundo Leandro Fraga, a Matriz Motorsport está trazendo um novo conceito para a cidade, oferecendo em um mesmo espaço um leque de produtos e serviços, de forma que o cliente tem a disposição no mesmo endereço opções de compra de veículos premium revisados e com garantia, além de uma oficina totalmente especializada.

“Nossa ideia era trazer para o consumidor, um conceito bem diferente no qual ele se sente dentro de uma concessionária, afinal aqui na loja ele terá um estoque e veículos diferenciados e serviços de altíssimo nível”, afirma Fraga.

E o espaço é dos nobres. A Matriz Motorsport está localizada em uma das esquinas mais nobres de Ribeirão Preto, que é das avenidas Presidente Vargas com a Itatiaia.

“A cidade merecia um espaço assim, com todo o conforto que uma concessionária oferece e com veículos premium de excelente



Fachada imponente da loja em uma das esquinas mais nobres da cidade



procedência e garantia. E principalmente com a oferta de serviços que estamos dando” emenda.

Loja climatizada e ambiente de concessionária

O ambiente de concessionária é notado logo ao entrar no show room, onde toda a área é climatizada e os veículos não ficam expostos ao calor e poeira. Há ainda um espaço de conveniência em uma bela sala de espera.

Consignação é um dos focos do negócio

Diante do volume significativo de Ribeirão Preto no mercado premium, a Matriz Motorsport oferece um excelente leque de opções em seminovos. São modelos que partem em média de R\$ 50 mil.

“Temos um cuidado em oferecer o melhor. E trabalhamos com alguns veículos consignados. Por isso conseguimos os melhores preços ao cliente final” conta Fraga. A loja compra, vende e faz consignações, sem limite de valores dos seminovos. Modelos das marcas como Audi, Land Rover, Porsche, Jaguar, Jeep, entre outras, são ofertados no show room.

OFICINA MULTIMARCAS COM PROFISSIONAIS



Oficina especializada e com profissionais treinados. Espaço conta com a área técnica exclusiva e outra para lavagem especial

Um dos diferenciais da Matriz Motorsport é o serviço que disponibiliza aos clientes de uma forma geral. Além dos compradores dos veículos da loja, clientes em geral podem utilizar a oficina, realizando revisões e reparos. A oficina inaugurada esse mês conta com profissionais treinados e especializados na linha premium.

“Tanto quem está adquirindo um veículo premium, como aqueles consumidos que já tem carros assim, podem contar a partir de agora com uma oficina completa pois investimos não só em equipamentos, mas também em profissionais com mais de uma década de experiência em várias marcas”, detalha Leandro Fraga, que aposta no diferencial do preço, ante a concorrência, e na qualidade do serviço.

Revisão, manutenção e reparos são feitos em um espaço exclusivo dentro da loja. Além disso, um outro espaço é reservado para lavagens especiais.

premium



“Pensamos que o cliente merece todo esse conforto e os carros que estão aqui expostos na loja são mantidos impecáveis, longe do sol e dos efeitos de uma exposição na rua, por exemplo, ou em um espaço não climatizado” comenta Fraga.

Brinde especial

No mês de maio a Matriz Motorsport decidiu oferecer de brinde uma revisão a mais para os veículos adquiridos na loja. “Como é o mês de inauguração da oficina, vamos oferecer a próxima revisão do carro gratuitamente para quem adquirir o modelo aqui”, anuncia Leandro Fraga.

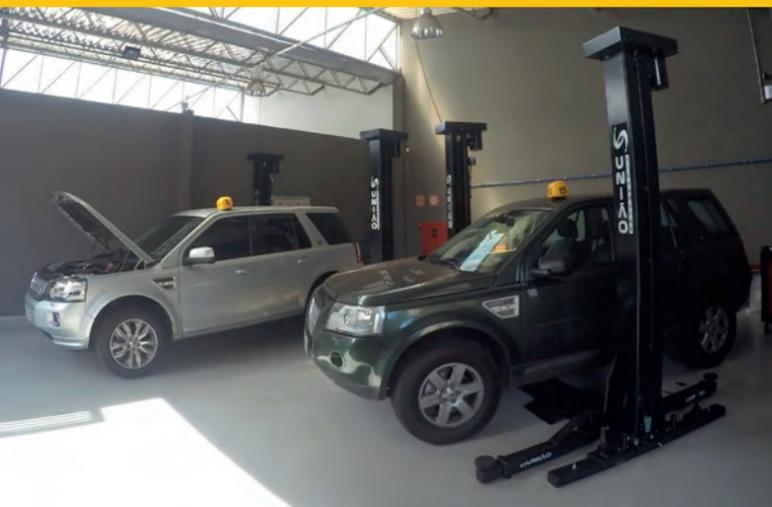
Histórico

O Grupo Matriz surgiu em 1999 e adquiriu uma revendedora de veículos seminovos na avenida Francisco Junqueira dando origem a Matriz veículos, e que hoje tornou-se um grupo de concessionárias, que conta inclusive com a exclusividade da bandeira Kia Motors em Ribeirão.

Localização

Matriz Motorsport
Av. Presidente Vargas, 856
Telefones - 2111 3600 / 97401 6467

TREINADOS



INFORME PUBLICITÁRIO



/veracepizza

arena

A NOVA VERACE CHEGOU!

NOVA UNIDADE



Av. Braz Olaia Acosta, 2240.
Nova Aliança



DELIVERY

(16) 3441-1102

Rua Alfredo Benzoni, 61
Iguatemi





Fórmula Vee será no kartódromo

Negociações para realização de etapa em junho estão adiantadas

Falta muito pouco que ocorra o anúncio oficial da realização de uma das etapas da Fórmula Vee em Ribeirão Preto. No próximo mês, o piloto Andrey Valério e o diretor geral da categoria, Wilsinho Fittipaldi, estarão em Ribeirão Preto para um novo encontro com a prefeitura.

Andrey Valério é de Ribeirão Preto e corre pela primeira vez na categoria, em Interlagos, e acerta com Wilsinho Fittipaldi detalhes para prova em Ribeirão, em junho.

O piloto fez no último dia 10 de abril, a sua estreia na Fórmula Vee. Andrey competiu grande parte de sua carreira em provas de rali. Ele



Andrey Valério apresenta a Wilsinho Fittipaldi e Flávio Menezes, diretor da FVee, o plano para o traçado da prova da categoria no kartódromo de Ribeirão Preto.

não corria em autódromo há vários anos, mas nem por isso deixou de fazer um bom papel.

“Fazia dez anos que não andava em Interlagos, e ainda foi a primeira vez num carro de fórmula. Para uma estreia, sem acidentes e terminando as duas provas, foi dentro do esperado”, disse Andrey. Nas duas baterias, sábado e domingo, ele ficou em oitavo lugar.

Além de competir na FVee, Andrey Valério trabalha para viabilizar uma prova da categoria para Ribeirão Preto, no aniversário da cidade, em junho.

As primeiras negociações já começaram com a Prefeitura e empresários locais.

“Já estudamos algumas opções e acabamos escolhendo o kartódromo municipal para receber a prova, provavelmente entre os dias 22 e 24 de junho, no aniversário da cidade”, disse Andrey. “Estamos fechando agora a reforma do kartódromo, que será bancada por empresas privadas. Esperamos anunciar em breve oficialmente a realização da prova.”

O kartódromo local, Antônio de Castro Prado Neto, foi inaugurado em 2000. Originalmente conta com 52 boxes com capacidade para abrigar até 104 karts. Ele uma área total de 30.656,29 metros quadrados.

Devido às suas dimensões, o traçado a pista do kartódromo de Ribeirão Preto é considerado rápido, e pode ser utilizada para competições em alta velocidade, tanto para karts quanto para motocicletas com potência de até 125 cilindradas, como também para os carros da Fórmula Vee.

Os bólidos da FVee usam o conhecido EA111 1.6 (amplamente utilizado na linha Volks) de quatro cilindros e oito válvulas, refrigerado a água, e transmissão de quatro marchas do antigo Fusca, assim como a suspensão dianteira. O chassi é tubular.

Com cerca de 100 cv de potência e 500 kg de peso, a relação peso-potência, de 5 kg/cv.

A pista tem oito metros de largura e grande área de escape entre a pista e gradil, para segurança dos pilotos. A extensão da pista pode variar de 875 a 1.010 metros, de acordo com o tipo de prova e número de competidores.

Evento oferecerá chance para iniciantes

Com a confirmação da etapa, a F/promo Racing, que é a administradora da FVee e organiza o campeonato de pilotos (com dez etapas), deverá promover cursos para quem quer começar e eventos de Track Day para os que desejam viver a experiência das pistas por um dia.

Para Wilsinho Fittipaldi, essa é uma grande oportunidade para pilotos de Ribeirão e região. “Está cada vez mais difícil correr no Brasil, pela falta de autódromos e também pelos altos custos dos carros. A FVee é a categoria mais barata e acessível para competir. Por isso acredito que a prova em Ribeirão deverá atrair muita gente, não só para assistir como para participar também.”

Com a meta de abrir portas a novos pilotos, Wilsinho lançou neste fim de semana a Fórmula Vee Júnior, voltada para jovens pilotos, de 15 a 18 anos. “Também em Ribeirão daremos chances à garotada que quer ter a primeira experiência num carro de corrida. Tem tudo para ser um evento de grande sucesso”, disse.

IDEIAS

CAPTAÇÃO

EDIÇÃO E PÓS-PRODUÇÃO

GRUPO RS
ACADEMIA DE NEGÓCIOS

SÃO PAULO BRASÍLIA RIBEIRÃO PRETO
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO FRANCA

www.gruporsbrasil.com.br facebook.com/gruporsbrasil instagram.com/gruporsbrasil

**1º ANO COM
PARCELAS DE:**

ENTRADA R\$ 31.550,00 + 12X R\$ 89,00 + 36X R\$ 1.031,00

R\$ **89**,00

IMPERDÍVEL
ATRI 



CRONOS
DRIVE 1.3 FLEX MOD. 2019

- ✓ CENTRAL MULTIMÍDIA UCONNECT DE 7" TOUCHSCREEN COM ANDROID AUTO E APPLE CAR PLAY
BLUETOOTH, ENTRADA USB E SISTEMA DE RECONHECIMENTO DE VOZ
- ✓ PORTA-MALAS DE 525L - O MAIOR DA CATEGORIA ✓ AR-CONDICIONADO ✓ DIREÇÃO ELÉTRICA
- ✓ RÁDIO COM CONEXÕES BLUETOOTH E USB ✓ VOLANTE COM COMANDOS DE RÁDIO E TELEFONE
- ✓ VIDROS E TRAVAS ELÉTRICOS ✓ CHAVE COM TELECOMANDO ✓ COMPUTADOR DE BORDO ✓ PONTOS ISOFIX

3 ANOS
DE GARANTIA

Ribeirão Preto/SP Av. Dr. Francisco Junqueira, 2873 **Tel.: (16) 2101-6000**  **98860-9872** atri.com.br

Fotos ilustrativas. Veículos zero km, pintura sólida, 1 unidade de cada. Crédito sujeito a aprovação. Cronos Drive 1.3 Flex com multimídia ano/mod 18/19, à vista R\$ 55.990,00 ou entrada de R\$ 31.550,00 (57%), 12 parcelas de R\$ 89,00 e 36 parcelas de R\$ 1.031,00. Total a prazo R\$ 69.734,00. Taxa de juros mensal 1,29% a.m 26,15%a.a. IOF e impostos não inclusos. Garantia de 3 anos de acordo com o manual do veículo. Os custos e despesas que forem negociados deverão compor o CET e serão informados antes da contratação da operação. Validade até 20/04/2018 ou enquanto durar o estoque. Preços e formas de pagamento anunciados não são cumulativos com outras promoções.

No trânsito, a vida vem primeiro. 



EURO

**CHEGOU A EURO RENAULT.
A CONCESSIONÁRIA**

QUE VEIO PARA FICAR.

VENHA NOS VISITAR.



Ribeirão Preto/SP
Av. Presidente Castelo Branco, 1665
Tel.: (16) 3238-4900  98867-2621

Franca/SP
Av. Ismael Alonso y Alonso, 2444
Tel.: (16) 2104-4900  99715-9990

eurorenault.com.br

No trânsito, a vida
vem primeiro. 



X2 prontinho para desembarcar



Modelo já está em pré-venda no Brasil com preços a partir de R\$ 211.950,00. Cupê foi destaque da marca no último Salão de SP e trará motor diferente do europeu

A chegada ao Brasil acontecerá somente nas próximas semanas de maio, mas o BMW X2 já vem causando furor antes mesmo do lançamento oficial por aqui. Apresentado como conceito no Salão de São Paulo, em 2016, o X2 já roda nos EUA e por aqui já tem comprador antecipando-se e pagando quase R\$ 212 mil para a versão mais barata.

O X2 pode ser interpretado como um crossover, um SUV, um hatc mais alto ou simplesmente, como um cupê, que é de fato seu DNA (os modelos da marca com número par obedecem tal conceito).

Por onde passa o X2 chama a atenção. Sua larga coluna C, compõe um visual estiloso junto à suave queda do teto - que não chega ser tão cupê como nos primos maiores X2 e X4. Ali na coluna está também um item polêmico, um logo da BMW de cada lado, que é uma inspiração dos antigos cupês da marca.

Versões

A versão mais básica é a X2 sDrive20i GP (R\$ 211.950,00) enquanto a topo de linha se chama X2 sDrive20i M Sport X (R\$ 246.950).

Ambas contam com motor 2.0 turbo de 192 cv entre 5 mil e 6 mil rpm, além de 28,5 kgfm entre 1.350 rpm e 4.600 rpm.

GRAN STEAK, uma steakhouse autêntica e sofisticada que reinventou o rodízio.

Carré de cordeiro



Flat Iron



Ceviche



e muito mais!

GRAN-STEAK

Tão autêntica quanto nossa paixão por carne.

gransteak.com.br | 16 3911-9009
Av Itatiaia, 1435 | Ribeirão Preto-SP

Biturbo de 192 cv equipa o BMW

A motorização que chegará ao mercado brasileiro será a biturbo 2.0, com 192 cavalos de potência e 28 kgfm de torque. Nos EUA, por exemplo, o X2 está equipado com o TwinPower bi-turbo, mas com 228 cv com injeção direta.

Apesar da menor cavalaria, o X2 comercializado no Brasil não perde esportividade. O comportamento dinâmico é típico da marca e faz bonito.

Por falar em beleza, no interior do X2 há requinte de sobra. O teto levemente rebaixado em direção a parte traseira do carro não compromete o conforto dos ocupantes do banco de trás. Essa "caída" é menos acentuada do que, por exemplo, a do X4.

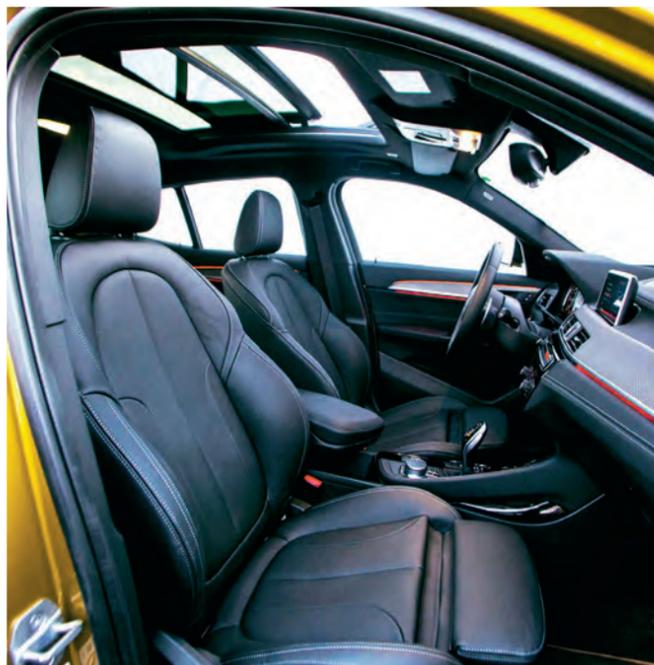
O acabamento quadriculado em parte do painel lembra fibra de carbono e contrasta com o couro creme em todo o restante.

Desde a versão básica, o SUV conta com assistente de estacionamento, câmera de ré e central multimídia com tela de 6,5 polegadas comandada por um seletor posicionado entre os passageiros dianteiros.

O X2 porém tem a suspensão baixa e comportamento de hot hatch. É um crossover para fazer bonito na cidade - mas com um porta-malas razoável de deixar muito SUV com inveja: 470 litros de capacidade.

Como diferenciais, a versão completa conta com bancos dianteiros esportivos e com ajustes elétricos, teto solar panorâmico, ar-condicionado automático e digital com duas zonas, chave presencial e retrovisores elétricos, rebatíveis e aquecidos. Há, ainda, uma central multimídia maior, de 8,8 polegadas, e sistema de projeção de informações no para-brisas (head-up display).

O pacote de segurança do carro inclui controles de tração e estabilidade, freios a disco ventilados e seis airbags (dois dianteiros, dois laterais dianteiros e dois de cortina dianteiros e traseiros). Os clientes poderão escolher o BMW X2 em onze tons de cores de carroceria.



Interior sofisticado do X2. O conjunto mecânico desse BMW é completado por câmbio automático de dupla embreagem e sete velocidades, que podem ser comandadas por aletas atrás do volante.



O BMW X2 traz ainda nas suas medidas, os 4,36 m de comprimento e 1,53 de altura (mais baixo e mais curto que o X1). Por fora, sobra esportividade, com os faróis do tipo angel-eyes, uma marca registrada da BMW dão também um show a parte.

A LEVARE TEM MOTIVOS DE SOBRA PARA VOCÊ VIAJAR



SALA VIP
RIBEIRÃO PRETO
16 3621.5976
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO
17 3305.2666
SÃO PAULO
11 3392.4525 / 11 2639.1233

LEVARE
10 ANOS À FRENTE DO SEU TEMPO

ACELERADAS

MOTOR 

BMW M5 por R\$ 695 mil

A BMW começou a pré-venda da sexta geração do M5, o carro mais potente vendido pela montadora no país. Considerado o veículo mais veloz da BMW M, a divisão de esportivos de alta performance da empresa, o superesportivo custa nada menos do que R\$ 694.950. A ação de pré-venda segue até o fim de junho. A nova geração do BMW M5 tem motor V8 4.4 litros TwinPower Turbo de 600 cavalos e 76,4 kgfm – 40 cv e 7,1 kgfm a mais que o M5 anterior. O novo câmbio M Steptronic tem oito marchas. O esportivo acelera de zero a 100 km/h em 3,4 segundos e atinge velocidade máxima de 305 km/h.



Tiguan de cara nova

O lançamento do Tiguan Allspace mostrou que ele virá em três versões de acabamento (250 TSI, Comfortline 250 TSI e R-Line 350 TSI), duas opções de motorização (1.4 TSI Total Flex e 2.0 TSI), e com a opção de comportar cinco ou sete passageiros. O modelo vendido por aqui será produzido na planta da VW em Puebla, no México.

O modelo ficou maior em todas as medidas, além de ter ficado mais baixo, o que reforça o lado esportivo. São de 4.701 mm de comprimento (274 mm maior que a anterior geração), 1.839 mm de largura (maior em 30 mm) e 2.790 mm de distância entre-eixos (185 mm maior), enquanto a altura ficou 7 mm menor, sendo de 1.658 mm. A linha de motores do Tiguan 2018, como já dito, tem duas opções. A primeira é o propulsor 1.4 TSI Total Flex, que equipa as versões 250 TSI e Comfortline 250 TSI. (Allspace 250 TSI – R\$ 124.900, Allspace Comfortline 250 TSI – R\$ 149.990 e Allspace R-Line 350 TSI – R\$ 179.990).



PAIÉ, MANHÉ, ME LEVA NA COXILHA DOS PAMPAS???

**ESSE MÊS CRIANÇAS
ATÉ 13 ANOS
NÃO PAGAM
O RODÍZIO!**

É ISSO AÍ COLEGUINHA! CHAME O PAPAÍ E A MAMÃE E APROVEITE O QUE A COXILHA TEM DE MELHOR: DELICIOSAS CARNES, COMIDA JAPONESA E UM PLAYGROUND COM MAIS DE 220m² COM MUITA DIVERSÃO PRA VOCÊ FAZER AQUELA FARRA!



Churrascaria

(16) 3629-6017

coxilhadospampas.com

* Obrigatória apresentação de documento oficial e um adulto pagante integral por criança. Promoção válida até abril/18.



Considerado um dos carros mais icônicos do mundo, o Ford Mustang já é vendido no Brasil na sua nova configuração, equipado com motor V8 de 466 CV e tecnologia de sobra



Mustang: mítico com 466 cavalos

Considerado o melhor de todos os tempos, o Mustang 2018 já é oferecido no Brasil na versão de topo GT Premium, com novo motor V8 5.0 de 466 cv, transmissão automática de 10 velocidades com opção de trocas no volante e pacote de performance de série, por R\$299.900.

O novo Mustang GT exibe um design atlético, refinado e aerodinâmico, com uma leitura contemporânea das proporções clássicas de capô longo esculpido e traseira curta. A carroceria mais baixa e mais larga cria um perfil elegante, com frente em formato de “boca de tubarão” e grade trapezoidal.

Os faróis e lanternas de nova geração LED valorizam a lendária assinatura de três barras. As rodas de 19 polegadas com acabamento preto brilhante e o aerofólio traseiro destacam a esportividade. Na traseira, o porta-malas surpreende pelo espaço e funcionalidade em um carro dessa categoria e o escapamento com quatro saídas sinaliza a força do motor V8.

O interior traz o acabamento mais sofisticado já encontrado na linha. A cabine inspirada em aviões coloca os controles à mão do motorista, com fácil leitura de todas as informações no inovador painel digital configurável de 12 polegadas.

Os bancos esportivos de couro, com aquecimento e refrigeração, proporcionam ótima retenção e con-

forto tanto nas pistas como para uso diário. O botão de partida que pulsa no mesmo ritmo do coração de um cavalo e a luz de aproximação nos retrovisores com a projeção do ícone do Mustang no chão são outros charmes exclusivos do “pony car”.

Desempenho empolgante

O Ford Mustang GT Premium 2018 conta com um arsenal tecnológico de respeito para refinar o desempenho e a experiência de direção. É o mais rápido e confortável da linha já lançado no mundo: acelera de 0 a 100 km/h em 4,3 segundos e atinge a velocidade máxima de 250 km/h, limitada eletronicamente. A suspensão adaptativa MagneRide usa amortecedores com fluido viscoso eletromagnético e sensores que monitoram as condições da pista 1.000 vezes por segundo para oferecer a melhor resposta em cada situação de rodagem. Radiador com maior capacidade e diferencial com sistema de deslizamento limitado fazem parte do pacote de performance.

O Mustang GT também vem equipado com o Track Apps, ferramenta que permite registrar vários dados de performance do veículo, como aceleração, tempo de volta, frenagem e força G. O Line Lock, que bloqueia eletronicamente as rodas dianteiras para o preaquecimento dos pneus traseiros em largadas, o famoso “burnout”, é outro recurso exclusivo para as pistas.

Tecnologias avançadas

Os sistemas eletrônicos embarcados também ajudam o Mustang GT Premium a oferecer um novo padrão de segurança, conectividade e diversão ao volante. Suas tecnologias semiautônomas incluem piloto automático adaptativo, alerta de colisão com assistente autônomo de frenagem e detecção de pedestres, assistente de frenagem de emergência e sistema de permanência em faixa com detecção de fadiga.

Entre os itens de segurança, traz oito airbags (frontais, laterais, de cortina e de joelhos), freios esportivos Brembo com ABS e distribuição eletrônica de frenagem (EBD), controle eletrônico de estabilidade e tração AdvanceTrac, assistente de partida em rampa, câmera de ré, farol alto automático, sensor de chuva, sensor de estacionamento traseiro, chave programável MyKey e sensor de monitoramento individual de pressão dos pneus.



Os seis modos de direção permitem ajustar rapidamente o nível de esforço da direção, a resposta de aceleração e as configurações da transmissão e do controle eletrônico de estabilidade para cada condição: Normal, Esportivo, Esportivo+, Pista, Drag e Neve/Molhado, além da seleção personalizada MyMode.

Diversão e conectividade completam o esportivo

O painel digital de 12 polegadas do Mustang GT é totalmente configurável e permite selecionar várias telas de acordo com cada modo de condução, incluindo 27 opções de cores. A central multimídia SYNC 3 com tela de 8 polegadas oferece o que há de mais avançado em conectividade, com comandos de voz em português e navegação. Além de acesso ao Apple CarPlay e Android Auto, possui interface AppLink para aplicativos do celular, conexão Bluetooth e duas entradas USB com “smart charge”.

O SYNC 3 do novo Mustang também traz uma versão avançada do sistema de Assistência de Emergência, que faz uma ligação automática para o SAMU em caso de acidente com acionamento dos airbags ou corte de combustível. Além da localização do veículo, ele fornece dados como velocidade, tipo de acidente e uso dos cintos de segurança e airbags para ajudar no atendimento.

Seu sistema de áudio é igualmente poderoso, o Shaker Pro Premium Sound, com 390 W de potência e 12 alto-falantes, incluindo subwoofer de 8 polegadas. O som inconfundível do motor V8 também foi aprimorado com o uso de tecnologia avançada. O sistema de válvula ativa de escapamento permite graduar e programar o ronco em quatro níveis, desde funcionamento silencioso à potência máxima, de acordo com a hora do dia.



CERATO 2019

DESIGN E TECNOLOGIA COM
O MELHOR PREÇO É NA KIA MATRIZ.

DE: ~~R\$ 79.990~~

POR: **R\$ 75.990**

MATRIZ



The Power to Surprise



TAXA
0,79%

50% de entrada
e saldo em 24x

GARANTIA KIA
5 ANOS

NOVO KIA SORENTO
À FRENTE DO TEMPO.
PRÓXIMO DA SUA GARAGEM.

VERSÃO EX 4X2

R\$ 159.990 A VISTA

VENHA CONHECER A NOVA VERSÃO EX AWD (4X4)

R\$ 169.990 A VISTA

MATRIZ



The Power to Surprise



TAXA
0,79%

50% de entrada
e saldo em 24x

GARANTIA KIA
5 ANOS

TAXA
0,79%

50% de entrada
e saldo em 24x

DE: ~~R\$ 112.990~~

POR: **R\$ 107.990**



SPORTAGE 2018
ROMPENDO
AS BARREIRAS
DO INIMAGINÁVEL.

GARANTIA KIA
5 ANOS



The Power to Surprise

MATRIZ

* Preço promocional à vista ou entrada (mínima) de 50% no valor do veículo (Cerato, Sportage e Sorento). Prazo de financiamento de 24 meses. Simulação: taxa de 0,79% a.m. e 9,90% a.a. IOF incluso. Valores da pintura metálica R\$1.000,00 e da pintura perolizada R\$ 2.000,00 não inclusos nos preços públicos. Promoção válida até 30/04/2018 ou enquanto durarem os estoques. Imagem meramente ilustrativa.



The Power to Surprise

uno



MATRIZ

16 2133-9700

Av. Dr. Francisco Junqueira, 3000 Todos juntos fazem um trânsito melhor.