



Técnico campeão mundial é de Ribeirão

Mecânico de chassis da Matriz venceu disputa internacional da Kia

Página 15 ➕

Sonho realizado com o puro sangue na garagem

Segundo comprador do novo Mustang no Brasil é de Ribeirão

Página 8 e 9 ➕



MOTOR +

ribeirão preto | maio de 2018 | edição 55 | ano III

Família nervosa



O clã Mercedes-AMG GT ganhou mais um integrante com temperamento nervoso. Trata-se do AMG GT S Roadster, um conversível que se posiciona entre os irmãos AMG GT Roadster, de 476 cv, e o AMG GT C Roadster, de 557 cv

Confira aqui as melhores ofertas de novos e seminovos!

ALTA RODA

Surge um novo consumidor



Fernando Calmon
fernando@calmon.jor.br
twitter.com/fernando.calmon2

Quem achava que leis de mercado são pouco efetivas para aumentar a competição e baixar preços de automóveis no Brasil, pode colocar as barbas de molho. O cenário atual de rápida recuperação das vendas, que acumularam 21% de crescimento no primeiro quadrimestre de 2018 frente ao mesmo período de 2017, não impediu a expansão de promoções. Bônus e outras vantagens indiretas (gratuidade de despesas obrigatórias e primeiras revisões; períodos adicionais de garantia) também responderam pelo menor desembolso direto ou indireto ao comprar um modelo novo.

Como houve drástica queda de vendas de quase 50%, entre 2013 e 2016, carros vendidos no período e hoje considerados seminovos estão escassos. Por esse motivo as concessionárias vêm dando preferência em descontos para quem coloca na negociação um veículo seminovo.

A situação atual se deu pelo acirramento de concorrência entre as marcas, chegada de novos modelos e urgência em diminuir a capacidade instalada ociosa. Este cenário veio para ficar e nada indica mudanças nos próximos anos.

O prejuízo financeiro acumulado por quase todas as marcas só não foi maior porque o preço médio de modelos comercializados subiu de patamar. Quem continuou a comprar nos anos de recessão tinha bom poder aquisitivo para escolher modelos mais caros e completos, às vezes com todos os opcionais possíveis.

Um dos fenômenos de mudança de comportamento foi o avanço dos SUVs, mas nada se compara à contínua aceitação dos câmbios automáticos e automatizados. Em modelos na faixa de R\$

80.000 a participação supera, hoje, 70% e chega quase a 100% acima de R\$ 100.000.

Estudo da FCA projeta que, em quatro anos, no máximo 45% da totalidade de modelos comercializados internamente continuarão com câmbio manual. Isso em período de aceleração de vendas e da volta de compradores de menor renda sem condições aparentes de pagar R\$ 6.000, em média, por um automático.

Levantamento, por parte da filial brasileira da consultoria inglesa Jato, revelou avanços surpreendentes, de 2008 a 2018, de vários equipamentos antes considerados caros ou sofisticados. A evolução no período apontou as diferenças entre os 10 modelos mais vendidos no Brasil ao longo daquele período:

Controle de estabilidade (ESC) de 0% para 40%; direção assistida, 52%/100%; travas elétricas, 23%/100%; ar-condicionado, 17%/100%; vidros elétricos, 20%/99%; conexão USB, 8%/89%; Bluetooth, 3%/88%; espelhamento para celulares, 0%/46%; rodas de liga leve, 20%/55%; rodas de aro 15 pol., 15%/55%; controle de velocidade de cruzeiro, 0%/30%; revestimento em couro (legítimo ou

imitação), 0%/25%, GPS, 0%/20%.

Fenômeno ainda mais impressionante: em 2008 nenhum modelo entre os 10 mais comercializados no Brasil saía de fábrica com câmbio automático ou automatizado. Hoje, o manual alcança apenas 55%.

Em suma, o mercado mudou, porém haverá espaço para todos os segmentos de compradores, inclusive de automóveis mais básicos. Com a diferença que o básico de hoje é mais equipado que o do passado recente e o seu preço médio continuará inferior ao de variação da inflação.



RODA VIVA

AMÉRICA Latina terá capítulo mais aprofundado no plano de negócios mundiais 2018-2022, da FCA, a ser anunciado em 1º de junho próximo, em Balocco, Itália. Será o último planejamento antes da aposentadoria de Sergio Marchionne, em março de 2019. Seu sucessor, apesar das especulações sobre nomes, não será anunciado neste evento.

ANTONIO Filosa, novo CEO da FCA para América Latina, mostrou entusiasmo sobre o programa Rota 2030. Para ele, o melhor conjunto de diretrizes governamentais do mundo, quando aprovado. Quanto à Fiat, prevê atualização do Uno, possível versão aventureira do Argo e motores de 1 litro só com três cilindros. Picape RAM 1500 é estudada também. Sobre Alfa Romeo, improvável a volta ao Brasil.

FONTES da coluna preveem que o Grupo CAO, até o final do ano, chegará a um acordo para a própria Hyundai assumir importações da sua marca. Produção em Anápolis (GO) do novo Tucson e ix35 também deve parar em prazo mais longo, a definir. Nova fábrica da sul-coreana seria construída na Argentina para equilibrar seu comércio bilateral dentro do Mercosul.

VIRTUS, sedã compacto anabolizado da VW, tem estilo discreto e acabamento com materiais simples. Em troca oferece amplo espaço para pernas no banco traseiro e alto nível de segurança. Acelerações do motor 1-litro turbo são convincentes, porém saída em baixa velocidade do câmbio automático é brusca demais. Motor 1,6 L (câmbio manual), silencioso em cidade; na estrada, há ruído de aspiração ao acelerar.

ESTAMOS em pleno Maio Amarelo, mês focado no trânsito seguro, e o Contran decidiu interromper – provisoriamente, acredita-se – obrigatoriedade do mecanismo adicional para evitar levantamento da caçamba de caminhões basculantes com veículo em movimento. Atendeu pleito absurdo de alguns caminhoneiros: eles dizem não encontrar o equipamento.

35 ANOS DE TRADIÇÃO

Entrega em domicílio

Aberto de terça a domingo



3623 6761

Av. Antônio Diederichsen, 795
Jardim America.



Daniel & Klebão

✓ **ENTRADA FACILITADA NO CHEQUE OU EM ATÉ 10X NO CARTÃO**
 ✓ **ACEITAMOS SEU USADO MESMO FINANCIADO**
 ✓ **FAZEMOS TROCA COM TROCO (VOCÊ DE FORD OKM E DINHEIRO NO BOLSO)**

Ortovel **40**
 Anos

NOVO KA S 1.0 2018
DIREÇÃO ELÉTRICA
AR-CONDICIONADO
TRAVAS ELÉTRICAS

À VISTA:
R\$ 40.490,
 cat. KAB8
 preto

85
 CV



IPVA + DOCUMENTAÇÃO GRÁTIS

TAXA 0% a.m.
Entrada + 36X

OU

60 PARCELAS DE:
R\$ 799,
 HATCH: ENTRADA DE:
R\$ 8.990,

NOVO ECOSPORT SE 1.5 2018
COMPLETO

À VISTA:
R\$ 74.990,
 cat. ECB8
 preto

TAXA 0% a.m.
Entrada + 36X

IPVA +
DOCUMENTAÇÃO
GRÁTIS

137
 CV



CONDIÇÃO IMPERDÍVEL PCD
ISENÇÃO DE IPI E ICMS



ECOSPORT SE DIRECT À VISTA:
MODELO 2019 **R\$ 54.690,**
AUTOMÁTICO cat. EBD9

PRONTA ENTREGA

SEU USADO VALE ATÉ **R\$ 6.000, DE BÔNUS**
 NA COMPRA DE UM ECOSPORT

RANGER C.D. DIESEL 2018
COMPLETA

7 AIR BAGS

5 ANOS
 GARANTIA

XLS 4X2 2.2
 160CV

XLS 4X4 2.2
 160CV

XLT 4X4 3.2
 200CV



À VISTA:
R\$ 109.990,
 cat. JSW8

NOVA RANGER C.D.
 XLT 4X2 2.5 FLEX 2018
COMPLETA

À VISTA:
R\$ 107.990,
 cat. JIC8

À VISTA:
R\$ 124.420,
 cat. JLB8

À VISTA:
R\$ 147.750,
 cat. JMX8

AUTOMÁTICA AUTOMÁTICA

SEU USADO VALE ATÉ
R\$ 10.000, DE BÔNUS
 NA COMPRA DE UMA RANGER
 XLT FLEX DO ESTOQUE.

ACEITAMOS CARTA DE CONSÓRCIO.

WhatsApp: (16) 98860-9908

Ribeirão Preto/SP - Av. Castelo Branco, 1900
 TELEVENDAS: LIGUE (16) 2101-7100 Plantão Sábado até as 16h

acesse: WWW.ORTOVEL.COM.BR

Fotos ilustrativas. Veículos Zero km: Cat KAB8 2018/2018 preto, à vista R\$ 40.490,00. Ou entrada de R\$ 8.990,00 + 60x de R\$ 799,00. Total a prazo R\$ 56.930,00, TJ 1,31% a.m., 16,95% a.a. CET 1,53% a.m., 20,32% a.a. Ou condição taxa 0% a.m., com entrada de R\$ 28.343,00 + 36x de R\$ 370,84. Total a prazo R\$ 41.693,24; Cat Cat ECB8 Mecânico 2018/2018 preto, à vista R\$ 74.990,00. Ou condição taxa 0% a.m., com entrada de R\$ 51.793,00 + 36x de R\$ 656,14. Total a prazo R\$ 76.354,36. Bônus de até R\$ 6.000,00 na troca do seu veículo usado por um EcoSport 0km do estoque. Cat EBD9 Automático 2018/2019, R\$ 54.690,00 na condição para PCD ou condição taxa 0% a.m., com entrada de R\$ 32.394,00 + 18x de R\$ 1.276,31. Total a prazo R\$ 55.367,58. Condição taxa 0% a.m. incluem tarifas, custos e impostos (IOF). Cat JIC8 2018/2018, R\$ 107.990,00 à vista; Cat JLB8 2018/2018, R\$ 124.420,00 à vista. Cat JMX8 2018/2018, R\$ 147.750,00 à vista. Todas na cor branca e somente via Venda Direta CPF ou CNPJ. Cat JSW8 2018/2018 Azul, à vista R\$ 109.990,00. Bônus de até R\$ 10.000,00 na troca do seu veículo usado só por uma Ranger XLT Flex, 0km do estoque. Financiamento sujeito a aprovação. Promoção IPVA 2018 + Documentação grátis apenas para veículos do estoque, para catálogos: KAB8 e ECB8. Documentação grátis apenas para veículos do estoque, para catálogos: RCA8, RCF8, QBJ8 e RDK8, com base de cálculo de 2,59% sobre o valor da nota fiscal. Entrada facilitada no cheque ou cartão para até 120 dias, somente no cheque pré-datado no mesmo nome do comprador que será faturado o veículo, ou entrada parcelada em até 10 vezes sem juros nos cartões de crédito Visa ou Mastercard com limite máximo de R\$ 5.000,00, sob consulta. Ofertas válidas até 22/05/2018 ou enquanto durarem os estoques.

No trânsito, a vida vem primeiro.

NÃO SE INTIMIDE COM A NOVA S10 MIDNIGHT.
VENHA PARA A CICAL CHEVROLET CONHECÊ-LA.

*A edição especial vem carregada
 de personalidade e preparada
 para qualquer desafio.*



LANÇAMENTO
edição limitada



INTERIOR TOTALMENTE
INSPIRADO NA COR PRETA



CÂMBIO SEQUENCIAL
DE 6 MARCHAS

E MAIS

RODAS ARO 18 ESCURECIDAS
 FARÓIS COM MÁSCARA NEGRA
 MOTOR 2.8 TURBODIESEL COM 200 CV



CICAL

CICAL VARGAS
 Av. Presidente Vargas, 2395
 16 2102 3300 • 98139 0176

f /cicalchevroletrp

ribeiraopreto.cical.com.br



NA CIDADE SOMOS TODOS PEDESTRES.



Família NERVOSA

O clã Mercedes-AMG GT ganhou mais um integrante com temperamento nervoso. Trata-se do AMG GT S Roadster, um conversível que se posiciona entre os irmãos AMG GT Roadster, de 476 cv, e o AMG GT C Roadster, de 557 cv



O interior é igual ao dos outros modelos Roadster. Destaque para os bancos AMG que criam uma corrente de ar quente que envolve o pescoço dos ocupantes. O pacote AMG Silver Chrome Interior faz parte do equipamento base, mas é possível substituí-lo por um habitáculo caracterizado por pronúncias em preto gloss ou em fibra de carbono, tal como com as opções para o exterior.

Um novo integrante da família Mercedes-AMG GT já deu suas caras na Europa e por enquanto não tem previsão de vir para o Brasil. Trata-se do GT S Roadster conversível que abriga um poderoso motor 4.0 V8 biturbo (com os dois caracóis encaixados entre o grande "V"), e rende "singelos" 522 cv a 6.250 rpm e 68,3kgfm entre 1.900 e 5.000 giros, chegando aos 100 km/h em meros 3,8 segundos e 308 km/h de máxima.

Essa é a personalidade do novo AMG GT S Roadster, que além de toda essa poderosa vitalidade, também ganhou atualizações sobre a variante GT "convencional" como a suspensão adaptável, diferencial de deslizamento limitado (eletronicamente controlado), controle do som dos escapamentos, pneus dianteiros mais largos em 10 mm, rodas traseiras mais altas em 1 polegada (2,54 cm), além de um quinto modo de direção batizado de "Race". Parece mesmo que só lhe faltou o eixo traseiro esterçante, presente no topo AMG GT C, que também carrega todas as demais atualizações do novato.

Visualmente, o AMG GT S se assemelha a um GT "normal", dife-



renciando-se apenas pelas rodas exclusivas, pelos elementos cromados na dianteira, pela saída de ar lateral e pelo difusor traseiro. No interior, nada muda. Seu preço ainda não foi divulgado, mas a julgar pelo seu posicionamento pela marca alemã, se vier ao Brasil é possível que receba etiqueta de preço na casa dos R\$ 1,2 milhão. O esportivo já está disponível para encomenda na Europa e as primeiras entregas estão agendadas para julho de 2018.

No exterior, o S Roadster não é muito diferente do Roadster convencional. Uma maneira de distinguir o novo modelo é através dos elementos cromados na dianteira, na saída de ar lateral e no difusor traseiro.

Mecânica

Tal como as outras propostas da linha AMG GT, o novo S Roadster está equipado com um motor V8 4.0 biturbo. No seu caso o bloco foi otimizado para desenvol-

ver 522 cv de potência e 670 Nm de binário. Como referência, o GT Roadster base produz 475 cv e versão GT C 558 cv. Os três integram uma caixa automática de sete velocidades Speedshift DCT 7G da AMG.

Uma variedade de equipamento melhora a performance do AMG GT S Roadster. De série, inclui um diferencial autobloqueante traseiro que aumenta a tração das rodas motorizes, o que permite enfrentar curvas de forma mais arrojadada, e um sistema de suspensão AMG Ride Control, que adapta cada roda ao piso, tornando a condução mais segura e confortável. Adicionalmente, através do AMG Dynamic Select Controller, o condutor pode escolher entre 5 modos de condução: Comfort, Sport, Sport Plus, RACE e Individual.

Como opção, é possível escolher travões de alto desempenho com discos de cerâmica e umas ostensivas pinças encarnadas. Para uma condução ainda mais emocionante, é possível encomendar o pacote AMG Dynamic Plus que melhora a performance do modo Race e adiciona um volante revestido por microfibras e pormenores amarelos no painel de instrumentos.

ONTAKE

ENFRENTA DESAFIOS E GARANTA FORTE EMOÇÕES
COM A PICAPE TOP DE LINHA
NISSAN FRONTIER

Com resistência e conforto na mesma viagem, a nova Frontier te leva a qualquer lugar, seja a trabalho ou lazer, sem deixar nada para trás.



Innovation that excites



Cical Nissan Ribeirão Preto
Av. Braz Olaia Acosta, 2010
Jardim Nova Aliança - Zona Sul

16 3505 7300
16 98139 5160

CICAL



f /NissanCical

cicalnissan.com.br



NA CIDADE SOMOS TODOS PEDESTRES.



CITROËN C4 CACTUS: pronto para desembarque

O Hype Tech SUV da marca francesa tem suas primeiras imagens divulgadas e a sua chegada ao Brasil acontecerá no segundo semestre

Depois do início de sua ofensiva VUL, da chegada do Novo C4 Lounge e de uma nova visão de Experiência Cliente, a Citroën apresenta as primeiras imagens do SUV C4 CACTUS. O modelo, que tem previsão de chegada ao mercado brasileiro no segundo semestre de 2018, quebra paradigmas no segmento SUV ao oferecer um design arrojado e bons itens de tecnologia e do conforto.

Fruto de um projeto global, com desenvolvimento e produção realizados na América Latina, o Citroën C4 Cactus representa com exatidão a nova assinatura "Inspired By You", inspirada pela vida e atitude das pessoas.

Conectado e tecnológico, o Citroën C4 Cactus mostra a ousadia da marca, especialmente por um design atraente e um desempenho que promete surpreender. Além do conforto global de referência, que é uma marca registrada da Citroën.

"Mais do que um produto estratégico, o C4 Cactus representa para nós a renovação da Citroën, totalmente conectada aos desejos e necessidades de nossos clientes. Ele é a essência da marca hoje e chega para romper com os códigos do segmento", afirma Ana Theresa Borsari, Country Manager da Peugeot, Citroën e DS.

Um design provocador

Com uma silhueta marcante, o Novo C4 Cactus nasce da inspiração das equipes de design do Groupe PSA da América Latina para atender as demandas e o gosto dos clientes latino-americanos.

Idealizado e desenvolvido no Brasil – e posteriormente exportado para outros mercados mundiais –, o C4 Cactus honra a tradição Citroën na produção de veículos icônicos e à frente de seu tempo.

Logo no primeiro olhar, o modelo seduz por seu estilo moderno e disruptivo, caracterizado por linhas orgânicas e pela frente alta, expressiva. Um design ao mesmo tempo forte e equilibrado, mas que ousa ao reinterpretar os códigos tradicionais do universo SUV, propondo uma silhueta mais dinâmica.

Assim como os últimos lançamentos da marca, a frente se destaca pelo grupo ótico em dois níveis, que valorizam a expressão e a identidade.

No perfil, uma silhueta com um equilíbrio moderno que propõe uma nova visão do segmento, aliando os principais elementos do universo SUV. Destaque para o exclusivo teto "flutuante", as belas e funcionais barras de teto,



Novo Citroën C4 Cactus deverá ser lançado antes da realização do Salão do Automóvel de SP

as rodas aro 17" diamantadas com pneus de uso misto e os protetivos Airbump®, verdadeira assinatura estilística do modelo.

Na traseira, reconhecível por suas formas musculosas, destaque para o aerofólio integrado e para os módulos em LED com efeito 3D, que asseguram uma assinatura luminosa gráfica e tecnológica.

Um modelo, enfim, que reinterpreta os códigos do território SUV e que vai permitir aos consumidores serem o centro de novas experiências, ligadas à essência de cada um.

TODOS OS SÁBADOS ÀS 11H
E AOS DOMINGOS ÀS 22H

MOTOR+



CANAL 9

HB NEW

NOVO SORENTO

7 LUGARES

R\$ 159.900

VERSÃO EX 4X2 Cod: 5.152.88

À VISTA

TAXA

0,79%

50% de entrada e saldo em 24x



The Power to Surprise

kiamatriz.com.br



16 2133-9700

Av. Dr. Francisco Junqueira, 3000

* Kia Sorento EX 5.152.88, ano/modelo 18/18. Preço promocional: R\$ 159.990,00 à vista ou entrada de (mínima) de 50% do valor do veículo. Prazo de financiamento de 24 meses. Simulação: taxa de 0,79% a.m. e 9,90% a.a. IDP incluso. Valores de pintura metálica R\$1.000,00 e de pintura perolizada R\$ 2.000,00 não incluso nos preços públicos sugeridos. Promoção válida até 31/05/2018 ou enquanto durarem os estoques (5 unidades).





MERCADO LOCAL

Desejo realizado comprador no B

Ribeirão-pretano foi o segundo a adquirir o novo Mustang em todo o Brasil. Paixão pelo esportivo vem desde a infância

A mística em torno do Mustang provocou uma grande procura pelo carro no Brasil, tão logo a Ford anunciou a sua importação oficial, durante o Salão do Automóvel de São Paulo, em 2014. E coube a um ribeirão-pretano a honra de ser o segundo cliente a adquirir o modelo, apenas alguns dias após o primeiro comprador, que também foi do interior de São Paulo (São José do Rio Preto).

O engenheiro civil, Wagner Rocha, de 54 anos, não mediu esforços para realizar um sonho de infância. “Desde infância o carro despertava minha atenção, comecei a acompanhar o modelo, em revistas, filmes, na época não tinha internet. Meu objetivo era um dia adquirir um Mustang, mas o tempo vai passando, vai surgindo outras prioridades, o sonho sempre presente”, diz ele.

Wagner não desistiu e em 2012 chegou a pensar em comprar um seminovo, mas também não conseguiu na ocasião concretizar a compra. Até que em 2014 começou a ver mais de perto a chance de realizar o desejo.

“Dois anos depois lançaram o modelo novo 2014, fiquei mais apaixonado pelo carro, comecei pesquisar na internet. Aliás, até a tela do meu computador era o Mustang vermelho”, brinca. No mesmo ano enfim pode ver o carro pela primeira vez, mas sem poder dirigi-lo, ou ao menos entrar nele.

“Visitei o Salão do Automóvel em 2014 só para conhecer o modelo novo de perto, tirei muitas fotos, só de longe, não deixaram entrar no carro. No Salão do Automóvel a Ford anuncio que faria a importação oficial e então comecei a enviar e-mails para a Ford perguntando quando chegaria o Mustang, sempre a resposta era a mesma, “não tem previsão”.

O empresário chegou a pensar em uma importação direta, mas acabou convencido a esperar mais um pouco. Até que no fim

// Sou de dezembro de 1964, ano em que foi lançando comercialmente o 1º modelo Mustang //

Voto vencido na escolha da cor

No aguardado dia, Wagner foi até a concessionária Vexcel com a esposa Nilce e as filhas. No momento tão esperado, em que informaria ao vendedor a cor do sonhado Mustang, Wagner se rendeu ao desejo da esposa e das filhas. E lembra com bom humor da tomada de decisão.



PAIÉ, MANHÉ, ME LEVA NA COXILHA DOS PAMPAS???

**ESSE MÊS CRIANÇAS
ATÉ 13 ANOS
NÃO PAGAM
O RODÍZIO!**

É ISSO AÍ COLEGUINHA! CHAME O PAPAÍ E A MAMÃE E APROVEITE O QUE A COXILHA TEM DE MELHOR: DELICIOSAS CARNES, COMIDA JAPONESA E UM PLAYGROUND COM MAIS DE 220m² COM MUITA DIVERSÃO PRA VOCÊ FAZER AQUELA FARRA!



Churrascaria
(16) 3629-6017
coxilhadospampas.com

* Obrigatória apresentação de documento oficial e um adulto pagante integral por criança. Promoção válida até abril/18.

para o segundo rasil



O Mustang vermelho, que aparecia apenas na foto de fundo do computador, se tornou realidade para Wagner

do ano passado Wagner conseguiu cadastrar-se na pré-venda do carro, o que também exigiu um pouco de paciência.

“No mês de outubro ou novembro surgiu a notícia no site, dia da pré venda do Mustang 11 de dezembro de 2017, uma segunda-feira. Na segunda a partir de 00 horas comecei a entrar no site para fazer cadastro, mas não conseguia, depois verifiquei que seria após as 18 horas do dia 11. Também tentei por várias vezes após 18 horas e não conseguia, até que por volta das 19 horas consegui fazer o cadastro. Já no dia seguinte recebi ligação da Ford para dar informações sobre o carro e nem pensei, já solicitei o agendamento para formalizar o pedido. Então agendaram com o vendedor Cláudio na Vecel Ford do grupo Cical, para o mesmo dia”, relata.

“O Cláudio nos atendeu muito bem e já formalizamos o pedido. Aí veio a pergunta “ qual cor”. Eu tinha escolhido o laranja, mas perdi por 3 a 1 para o vermelho, cor que minhas filhas Michelle e Gabriela e minha esposa Nilce escolheram. Mas para mim naquele momento não importava a cor, e sim realizar um sonho”, conta.

Até então Wagner não sabia que era o segundo brasileiro a adquirir o novo carro. No dia 15 de março ele pode enfim entrar em um Mustang que acabava de chegar na concessionária para apresentação. “Eu nunca havia dirigido um Mustang, ou simplesmente entrado em um. Nesse dia me disseram que eu havia sido o segundo a comprar o Mustang a nível nacional, foi uma surpresa”, lembra. Eis que no dia 29 do mesmo mês, Wagner foi retirar o carro que durante anos foi um sonho de consumo.

“No dia 29 de março fui retirar o Mustang dos sonhos. Um Vermelho Arizona e ainda recebi o certificado da fábrica informando número 02. Comprei sem nunca ter dirigido um Mustang, só o ronco do motor já era apaixonante. O carro me surpreendeu com a tecnologia avançada e com os opcionais que vieram no modelo”, conta.

f @ /veracepizza
veracepizza.com.br

#SABORESINESPERADOS

arena

ÔMEGA

Salmão • Alho-poró • Limão siciliano

* Sabor exclusivo da Unidade II, disponível somente para consumo no local e retirada de pedido no balcão. Em breve, sabor disponível na Unidade I.



VERACE
PIZZA

DELIVERY - (16) 3441-1102

UNIDADE I

Rua Alfredo Benzoni, 61 - Jd. Iguatemi.

UNIDADE II

Av. Braz Olaia Acosta, 2240 - Nova Aliança.

Reservas e retirada de pedidos no balcão:

(16) 4042-1777

A Criação de um Ícone

O Ford Mustang é um astro desde seu primeiro dia: 22 mil unidades foram vendidas no dia em que ele foi lançado. Desde sua introdução, em 1964, tornou-se um ícone cultural e de performance. Hoje o Mustang é o veículo mais curtido no Facebook, com mais de 8,5 milhões de likes.



O carro para ser notado

Há mais de 50 anos o Mustang é o veículo de escolha das celebridades



- Jim Morrison, vocalista, The Doors: Mustang Shelby Nightmist Blue GT500 – o único carro que Morrison teve na vida
- Jay Leno, comediante: Mustang Shelby GT350 1965
- Bill Clinton, 42º presidente dos EUA: Mustang GT. Clinton disse que a parte mais difícil de se tornar presidente era não poder dirigir o seu Mustang
- Amber Heard, atriz: Mustang Coupe 1968
- Charlie Sheen, ator: Mustang NASCAR 1966 Conversível – Sheen doou o seu carro customizado de US\$ 300.000 para a caridade

O Mustang no cinema

O Mustang apareceu em mais de 500 filmes e possui sua própria estrela na calçada da fama, em Hollywood



- Bond – O Mustang apareceu em três filmes da série: 007 Contra Goldfinger, 007 Contra a Chantagem Atômica e 007: Os Diamantes São Eternos
- Bullitt – Um Mustang GT 350 estrela a perseguição sem rotelero de 10 minutos: uma das mais celebradas da história do cinema
- Instinto Selvagem – Michael Douglas dirigiu um Mustang GT 1991 Conversível no suspense de 1992
- 60 Segundos – Um Mustang Sportsroof de 1971 foi utilizado na perseguição policial de 40 minutos do filme de 1974
- Um Homem, Uma Mulher – O filme francês clássico de Claude Lelouch teve como astro um Mustang que competiu de verdade no Rally de Monte Carlo em 1966



O carro é o astro

O Mustang apareceu recentemente no vídeo Power, do grupo pop Little Mix, mas essa aparição está longe de ter sido a primeira do modelo icônico em um vídeo musical.



- The Doors: LA Woman
- Green Day: Jesus of Suburbia
- Ricky Martin: Livin' la Vida Loca
- Rihanna: Shut Up and Drive
- Vanilla Ice: Ice Ice Baby



Cantando e dançando com ele

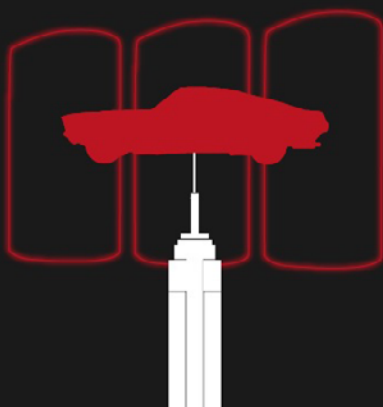
O Mustang é um dos carros favoritos dos compositores.



- Mustang Sally – Wilson Pickett
Escrita por Matt Rice, mas imortalizada por Wilson Pickett, Mustang Sally foi regravaada por mais de 50 artistas
- Black Sunshine – White Zombie
A música Black Sunshine, do grupo de Heavy Metal, é sobre um Mustang de 400 cavalos
- My Ford Mustang – Chuck Berry
O Mustang mencionado era um modelo 1966 Cherry Red de 388 cavalos
- Rollin' In My 5.0 – Vanilla Ice
Ice compôs Rollin' In My 5.0 sobre seu Mustang 5.0



Você sabia?



- Em 1965 a Ford levou o Mustang ao topo do Empire State, em Nova York. Na época, ele era o edifício mais alto do mundo.
- Em 2013 o Mustang foi votado como o carro mais desejado da Europa de acordo com os leitores da AutoScout, antes mesmo de estar disponível na região
- O Mustang apareceu na série As Panteras, a mais popular da TV nos Estados Unidos na época em que foi ao ar
- O Mustang fez parte da linha original de 16 veículos lançada pela fabricante de miniaturas Hot Wheels
- A linha de brinquedos da Barbie teve diversos modelos conversíveis do Ford Mustang, incluindo até mesmo uma versão alongada



FORD MUSTANG: fatos e curiosidades que criaram um mito

Desde a sua criação, o Ford Mustang é dono de uma história única dentro da indústria automobilística mundial. Nos 54 anos do modelo e a confirmação de que em 2017 ele foi o cupê esportivo mais vendido do mundo, pelo terceiro ano consecutivo, aproveitamos para reunir alguns fatos que mostram a sua forte presença na música, no cinema e no mundo das celebridades.

A transformação do Mustang em ícone cultural não é um fenômeno recente. Na verdade, ele já nasceu "superstar", com 22 mil unidades vendidas já no primeiro dia de lançamento, em 1964. Outro dado que impressiona é a longevidade do seu sucesso: hoje, é o carro mais curtido no Facebook, com mais de 8,5 milhões de likes.

Há mais de 50 anos, o Mustang tem sido o carro preferido por celebridades. Nessa lista estão desde Jim Morrison, vocalista do The Doors, e o comediante Jay Leno até o ex-presidente dos EUA Bill Clinton e o ator Charlie Sheen.

O esportivo atuou em mais de 3.800 produções do cinema e da TV e conta com sua própria estrela na calçada da fama, em

Hollywood. Seus sucessos na telona incluem três filmes de James Bond: "007 Contra Goldfinger", "007 Contra a Chantagem Atômica" e "007: Os Diamantes São Eternos". Também foi protagonista de duas das mais famosas perseguições do cinema, em "Bullitt" e "60 Segundos". O clássico francês "Um Homem, Uma Mulher" e o suspense "Instinto Selvagem" são outros pontos altos da sua carreira cinematográfica. Entre outras produções de TV, apareceu em "As Panteras", a série americana de maior sucesso dos anos 70.



Mustang Bullitt: um dos modelos que viraram ícones no cinema, contribuindo para o seu status de ícone cultura



Na música, o Mustang não só estrelou clipes de sucesso – como "La Woman", do The Doors, "Livin' la Vida Loca", de Ricky Martin, e "Shut Up and Drive", de Rihanna – como inspirou composições de grandes astros. Entre elas, "Mustang Sally", de Wilson Pickett, "My Ford Mustang", de Chuck Berry, e "Rollin' In My 5.0", do Vanilla Ice.

A indústria de brinquedos também se rendeu ao charme do Mustang. Ele foi uma das 16 miniaturas lançadas originalmente pela Hot Wheels e teve diversos modelos conversíveis incluídos na coleção da boneca Barbie.



A Lenda chegou em Ribeirão.

Depois de 5 décadas da sua revelação no icônico Salão do Automóvel de 1964 e mais de 52 anos como o veículo esportivo mais vendido nos Estados Unidos, o lendário Ford Mustang finalmente chega às terras tupiniquins em 2018. E bem mais perto do que você imagina. Aqui mesmo em Ribeirão Preto.

Para ver de perto suas novas curvas, os detalhes cromados e ouvir o inconfundível ronco do seu motor 5.0 V8, basta visitar a Vecel Ford, única concessionária da região especializada no muscle car.

Com atendimento exclusivo, em vendas e na oficina, a Vecel é o lugar perfeito para você, que é entusiasta da alta velocidade. Reserve o seu Ford Mustang.



VECEL Ford

Vecel Ford Ribeirão Preto

Av. José Cesário Monteiro da Silva, 270 Jardim Nova Aliança (ao lado da UNIP)

16 2102 5100 16 98139 3310

/vecelford

vecelford.com.br



NA CIDADE SOMOS TODOS PEDESTRES.

Ribeirão tem nova concessionária Porsche

Stuttgart inaugura sua oitava unidade, a terceira no interior de SP

Pouco mais de um mês depois de abrir as portas em sistema de soft opening, a Stuttgart Porsche Ribeirão Preto passa a operar a plena capacidade. A mais nova concessionária da marca alemã no Brasil foi oficialmente inaugurada no último dia 10, com as presenças do presidente da Stuttgart Porsche, Marcel Visconde, e do diretor de vendas da Porsche Brasil, Werner Schaal.

Localizada no bairro Jardim Botânico, a unidade de Ribeirão Preto é a oitava da Stuttgart no Brasil e tem área total de 1.546 m². A Stuttgart substitui a Eurobike na venda de veículos Porsche em Ribeirão. “Nosso foco é exclusivo na marca e o cliente terá um pós-venda muito diferenciado”, destacou Marcel Visconde.

O showroom tem capacidade para seis automóveis, espaços Porsche Driver’s Selection (roupas e artigos de uso pessoal com a marca Porsche) e Tequipment (acessórios oficiais Porsche para os automóveis da marca). A oficina e a área de atendimento pós-vendas também atendem aos requisitos mais recentes da Porsche. Durante a inauguração, foram expostos modelos como o Porsche 911 GT3 R, carro de corrida que levou a equipe Stuttgart Motorsport ao título do Campeonato Brasileiro de Endurance em 2017; os superesportivos Carrera GT e 918 Spyder; e um clássico, o 911 Carrera 1975.

Marcel Visconde destacou a importância de Ribeirão Preto nos planos de expansão da Stuttgart Porsche: “A cidade está em uma das áreas geográficas mais prósperas do estado de São Paulo, com um público consumidor muito fiel à marca”, destaca. “A Porsche já tem uma carteira de clientes bastante expressiva na região e queremos ampliá-la ainda mais, além de oferecer uma experiência de compra e serviços de pós-venda totalmente alinhados aos padrões internacionais da Porsche e da Stuttgart.”

“Ribeirão Preto é a uma cidade importante para Porsche em uma das regiões que mais se desenvolvem em economia e qualidade de vida no Brasil. Nosso foco é seguir na estratégia que começamos em 2016, quando inauguramos os Porsche Centers de Recife, Campinas e Florianópolis, além da renovação da unidade do Rio de Janeiro, esta já em 2017”, disse Werner Schaal, diretor de vendas da Porsche Brasil.



Fachada da loja que conta com 1500 m²



Marcel Visconde e Werner Schall durante inauguração da unidade

IDEIAS

CAPTAÇÃO

EDIÇÃO E PÓS-PRODUÇÃO

GRUPO RS
ACADEMIA DE NEGÓCIOS

SÃO PAULO BRASÍLIA RIBEIRÃO PRETO
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO FRANCA

www.gruporsbrasil.com.br facebook.com/gruporsbrasil instagram.com/gruporsbrasil

Técnico brasileiro ganha prêmio mundial da Kia

Da concessionária Kia Matriz, de Ribeirão, Flávio Pereira foi o primeiro colocado na categoria Especialista em Chassis

Em vitória inédita para o Brasil, o técnico Flávio Gonçalves Pereira, da concessionária Kia Matriz, de Ribeirão Preto, SP, conquistou o 1º lugar da categoria Especialista em Chassis do Kia Skill World Cup 2018, realizado entre os dias 24 e 26 de abril na Coreia do Sul. Além de vencer nessa categoria, o brasileiro foi o 8º colocado na avaliação geral da premiação.

O Kia Skill World Cup tem o objetivo de compartilhar conhecimentos e estratégias de atendimento técnico de pós-venda e eleger os melhores profissionais da área em todo o mundo. Realizada a cada dois anos, a competição envolve atividades teóricas e práticas sobre chassis, motores e eletricidade, realizadas na sede da Kia Motors Corporation, em Seul, e no Centro de Treinamento de Osan.

A fase final da competição, de nível mundial, reuniu os 54 melhores técnicos da Kia, oriundos de 43 países. O profissional Flávio Pereira já havia vencido, no segundo semestre de 2017, uma fase nacio-



Equipe da Kia Matriz celebra a vitória de Flávio

nal, que reuniu treze técnicos de nível máster na sede da Kia Motors do Brasil, em Itu, SP, e uma regional, com outros dezesseis profissionais da América Latina e do Caribe, em Buenos Aires, na Argentina.

“Desde que participei da etapa nacional, tinha consciência da minha capacidade, mas não imaginava que poderia chegar tão longe”, comentou



Flávio Pereira recebendo a premiação internacional

o técnico brasileiro, que recebeu uma premiação de US\$ 1 mil. “Foi incrível poder conhecer o país de origem da Kia Motors e fazer contato com pessoas de todo o mundo, de culturas e formações diferentes”.

Gabriel Loureiro, diretor técnico da Kia Motors do Brasil, disse que o prêmio é mais uma conquista de todos os profissionais envolvidos

com os serviços de pós-venda no País. “Ficamos muito orgulhosos com o desempenho do Flávio, que nos posicionou entre os melhores do mundo e demonstrou que estamos no caminho certo no que diz respeito à formação de nossos técnicos. Esta premiação é fruto de um trabalho de longo prazo, que evidencia nossa preocupação com a satisfação dos clientes, por meio de treinamento e atualização constantes de nossas equipes”.

Em carta endereçada ao presidente da Kia Motors do Brasil, José Luiz Gandini, o presidente da sede regional da Kia na América Central e do Sul, Kyung-Han Kim, comentou que o prêmio conquistado pelo brasileiro é resultado do excepcional conhecimento dele, “mas também de sua forte motivação e entusiasmo na operação dos serviços da Kia”. (com informações da Autoindústria)

GRAN STEAK, uma steakhouse autêntica e sofisticada que reinventou o rodízio.

Carré de cordeiro



Flat Iron



Ceviche



e muito mais!

GRAN-STEAK

Tão autêntica quanto nossa paixão por carne.

gransteak.com.br | 16 3911-9009
Av Itatiaia, 1435 | Ribeirão Preto-SP



JAC T80 confirmado para o Brasil

Está confirmada a chegada ao mercado brasileiro do SUV de porte grande da JAC Motors. A importação do JAC T80 para o Brasil desembarca no segundo semestre. Chamado de S7 no mercado chinês, onde foi lançado em 2017, o modelo acomoda sete ocupantes. Com uma carroceria de 4,79 metros de comprimento por 1,90 m de largura, e entre-eixos de 2,75 m, o T80 cumprirá essa missão. Ele será o maior e mais espaçoso SUV de sua classe. O T80 será equipado com motor 2.0 16V turboalimentado, capaz de gerar algo ao redor de 200 cv e mais de 30 kgfm de torque. O câmbio será automático de 6 velocidades com dupla embreagem.



Yaris será lançado dia 7 de junho

O Motor+ acompanhará nos dias 7 e 8 a apresentação oficial do Toyota Yaris. As rápidas imagens que ilustram o site oficial do modelo indicam que, ao menos no exterior, o Yaris feito em Sorocaba (SP) será virtualmente idêntico à versão europeia. Entre os pontos mantidos estão as luzes de condução diurna em LEDs e a tampa do porta-malas com elementos em preto brilhante unindo as colunas "C" e as lanternas.

O Yaris nacional deverá usar o mesmo trem de força do Corolla GLi. O motor 1.8 flex de até 144 cv poderá ser combinado a um câmbio manual de seis marchas ou automático do tipo CVT, com simulação permanente de sete marchas.

Renault supera Ford e Hyundai em Abril

Os 210.017 carros vendidos em abril consolidam uma tendência de crescimento nos últimos meses e indicam um ano com resultados acima das previsões feitas pelos fabricantes. O mês registrou o melhor desempenho do setor desde dezembro de 2015, quando foram vendidos 204.703 carros e comerciais leves. Abril teve um crescimento de 5% em relação a março (200.098 unidades) e de 37,8% em relação a abril do ano passado, quando foram licenciados apenas 152.381 carros. O destaque no ranking por marca foi o crescimento da Renault, que fechou o mês na quarta posição, na frente da Ford, Hyundai e Toyota, seus concorrentes diretos. A francesa vendeu 20.220 carros e ficou com 9,6% de participação. A GM com 33.832 lidera com 16,1% de participação. VW vem a seguir com 30.322 carros (14,4%) e Fiat com 28.207 (13,4%).



Ford dobra venda de caminhões na Agrishow

A Ford contabilizou a venda de 50 caminhões dentre diversos modelos de sua linha na Agrishow. Além da exposição dos modelos Cargo 1119 e F-4000 4x4, a Ford apresentou em seu estande a linha Cargo Power, recém lançada no mercado com o motor mais potente da categoria, de 306 cv.

A linha foi representada pelos modelos Cargo Power 2431 6x2 e Cargo Power 3031 8x2 – o primeiro da marca com essa configuração de tração –, com peso bruto total de 24 e 30 toneladas, respectivamente e transmissão manual de nove marchas ou automatizada Torqshift de dez marchas. Os dois caminhões Cargo Power mostraram boa receptividade, com 11 unidades comercializadas durante a feira. Outros destaques de vendas foram o modelo leve Cargo 1119, com peso bruto total de 11 toneladas, e o semileve F-350, responsáveis por mais de metade do volume negociado no evento. Os distribuidores Caminho, de São José do Rio Preto, e Ortovel, de Ribeirão Preto, da Rede Ford Caminhões, deram suporte ao atendimento.

As 4 dicas para cuidar do fluido de arrefecimento

O abastecimento incorreto do fluido pode provocar danos no sistema de refrigeração. A troca pode ser um procedimento simples, mas é preciso alguns cuidados que só o mecânico capacitado tem, principalmente, para avaliar possíveis danos aos componentes, necessidade de manutenção e a escolha do produto adequado.

fluido de arrefecimento

Dicas de manutenção

Checar o nível com frequência
qualquer alteração deve ser avaliada por mecânico



Troca do líquido
deve ser completamente substituído e o sistema previamente limpo.



Frequência da troca
entre três a quatro anos, de acordo com a orientação do fabricante



Atender liberação oficial do fabricante
a indicação consta no manual. Tecnologias não devem ser misturadas



Populamente conhecido como fluido do radiador, o líquido de arrefecimento é um agente de resfriamento que protege contra a corrosão, superaquecimento e congelamento. É essencial para garantir o bom funcionamento do motor dos automóveis.

BASF
líquido de arrefecimento

Conhecido popularmente como fluido do radiador, o fluido de arrefecimento é essencial para garantir o bom funcionamento do motor dos automóveis. Esse agente de resfriamento foi desenvolvido para controlar o calor gerado pelo motor, mantendo-o nas melhores condições de temperatura. O produto circula entre o radiador e as câmaras internas do motor, promovendo sua refrigeração – e no caso do Glyscan®[®], fluido concentrado de alto desempenho, fornece tripla proteção, contra a corrosão, superaquecimento, além do congelamento. Efetivamente protege o motor contra corrosão e depósitos no sistema de arrefecimento, que inclui os canais de arrefecimento nos blocos do motor e cabeça do cilindro, o radiador, a bomba de água e no núcleo de aquecimento.

Para garantir efetivamente a proteção, o fluido de arrefecimento deve ser trocado regularmente após três a quatro anos em intervalos recomendados pelos fabricantes. Isso porque surgem moléculas corrosivas devido à degradação gradual do fluido. Por isso, postergar a troca pode levar a danos no motor e no sistema de arrefecimento, como superaquecimento, corrosão, aumento do consumo de combustível e ruídos internos.

Normalmente, a vistoria do nível do fluido de radiador é oferecida pelos frentistas nos postos de gasolina. A checagem é importante, mas a recomendação é que qualquer alteração deve ser analisada criteriosamente por um mecânico especializado. Para reposição, existem diferentes tipos e tecnologias e é importante utilizar o produto indicado pelo fabricante, informação que vem impressa no manual do carro, pois foi formulado e testado especialmente para a aplicação, além de contar com a aprovação da montadora. Vale reforçar que os fabricantes não apresentam recomendações para o uso dos agentes de proteção do radiador. Apresentam liberações ou autorizações oficiais, que devem ser atendidas para garantir a segurança.

As dicas a seguir garantem a segurança de funcionamento permanente do sistema de refrigeração:

- 1 Verificar regularmente o nível do fluido de arrefecimento. Qualquer alteração deve ser avaliada por um mecânico capacitado.
- 2 Durante reparações, sempre substituir totalmente o líquido de refrigeração, lavando e limpando previamente o sistema de refrigeração.
- 3 No caso de veículos com mais de seis anos, é recomendada a substituição da proteção do radiador a cada três ou quatro anos, de acordo com o fabricante.
- 4 Respeitar sempre as indicações do fabricante do veículo. Nunca misturar agentes de proteção do radiador com diferentes tecnologias, ou seja, produtos de fabricantes diferentes.

matrizmotorsport.com.br

@ f

CARROS DE LUXO COM OS MELHORES PREÇOS E NEGOCIAÇÕES.

PRECIOSIDADES

MATRIZ Motorsport



MERCEDES B200 1.6 TURBO

COR: CINZA
ANO/MODELO: 16/16
KM ATUAL: 33.000
COMBUSTÍVEL: FLEX

Apenas **R\$109.000**



FORD EDGE 3.5 LIMITED AWD

COR: BRANCA
ANO/MODELO: 12/13
KM ATUAL: 39.000
COMBUSTÍVEL: GASOLINA

Apenas **R\$89.000**



MERCEDES GLK 220 2.1 CDI SPORT

COR: BRANCA ANO/MODELO: 14/14
KM ATUAL: 44.848
COMBUSTÍVEL: DIESEL

Apenas **R\$159.000**



JEEP CHEROKKE 3.2 LIMITED 4X4 V6

COR: CINZA ANO/MODELO: 14/14
KM ATUAL: 60.000
COMBUSTÍVEL: GASOLINA

Apenas **R\$115.000**



LAND ROVER EVOQUE 2.0 PURE TECH 4WD

COR: PRETA ANO/MODELO: 14/14
KM ATUAL: 52.000
COMBUSTÍVEL: GASOLINA

Apenas **R\$129.900**



LAND ROVER DISCOVERY 4 3.0 S 7L

COR: PRETA ANO/MODELO: 14/15
KM ATUAL: 74.000
COMBUSTÍVEL: DIESEL

Apenas **R\$219.900**



AUDI A3 SEDAN 1.4 TFSI ATTRACTION

COR: PRETA ANO/MODELO: 15/16
KM ATUAL: 58.000
COMBUSTÍVEL: GASOLINA

Apenas **R\$84.900**

16 2111.3600

Av. Pres. Vargas, 856
Ribeirão Preto - SP

MATRIZ Motorsport

MOTOR+ maio de 2018

15+

CHEGOU O NOVO SUV PEUGEOT 5008.

NUNCA UM SUV FOI TÃO LONGE.

www.allmapeugeot.com.br



3 ANOS
GARANTIA *3 anos de garantia total nos termos dos respectivos manuais.

MUITO MAIS MODULARIDADE
MAIOR PORTA-MALAS DA CATEGORIA
SEGURANÇA COM ACTIVE SAFETY BRAKE

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

PEUGEOT RECOMENDA TOTAL



Pela vida.
Escolha o trânsito seguro

Allma

CONCESSIONÁRIA ALLMA PEUGEOT
AV. CASTELO BRANCO, 1631, RIBEIRÃO PRETO, SP
www.allmapeugeot.com.br



16 **3617-2775**
16 **99709-0237**